as of Sep 21th, 2026

AB-Mercosur Geçici Ticaret Anlaşması (ITA) 1 Mayıs 2026'dan itibaren uygulanıyor.

17 Ocak 2026 tarihinde, AB (27 Üye devleti adına) ve Mercosur bloğu (Arjantin, Brezilya, Paraguay, Uruguay) resmen şunları imzalamıştır:

1. Siyasi diyalog, ekonomik iş birliği ve daha kapsamlı kurumsal hükümleri içeren AB-Mercosur Ortaklık Anlaşması (EMPA)

2. Ticaret hükümlerini kapsayan Geçici Ticaret Anlaşması (ITA).

Hizmet ve Düzenleme Alanındaki Etkiler: 14 Eylül 2026 itibarıyla her iki taraf da çeşitli mallara uygulanan gümrük vergilerini düşürme, pazara erişimi artırma ve gümrük prosedürlerini basitleştirme konusunda mutabakata varmıştır. Anlaşma, AB mallarının yaklaşık %91'i ve Mercosur mallarının %95'i üzerindeki gümrük vergilerini 10 ila 15 yıllık bir süre zarfında kademeli olarak kaldıracaktır.

Buna ek olarak taraflar, özellikle dijital ve finansal hizmetler olmak üzere, sınır ötesi hizmet ticaretinin önündeki engelleri kaldırma konusunda da anlaşmaya varmıştır. ITA, EMPA'nın ticaret ve yatırımın serbestleştirilmesi ayağını yansıtmakta olup, tam ortaklık anlaşması yürürlüğe girene kadar bağımsız bir anlaşma işlevi görecektir.

Uyarı: Bolivya 2024 yılında Mercosur'a katılmıştır ve gelecekte bu anlaşmaya taraf olabilir.

The EU-Mercosur Interim Trade Agreement (ITA) is being implemented as of May 1, 2026.

On January 17, 2026, the EU (on behalf of its 27 member states) and the Mercosur bloc (Argentina, Brazil, Paraguay, Uruguay) officially signed the following:

1. The EU-Mercosur Association Agreement (EMPA), covering political dialogue, economic cooperation, and broader institutional provisions;

2. The Interim Trade Agreement (ITA), covering trade provisions.

Impacts on Services and Regulation: As of September 14, 2026, both parties have agreed to reduce tariffs on various goods, enhance market access, and simplify customs procedures. The agreement will gradually eliminate tariffs on approximately 91% of EU goods and 95% of Mercosur goods over a period of 10 to 15 years.

In addition, the parties have agreed to remove barriers to cross-border trade in services, particularly regarding digital and financial services. The ITA reflects the trade and investment liberalization component of the EMPA and will function as a standalone agreement until the full association agreement enters into force.

Note: Bolivia joined Mercosur in 2024 and may become a party to this agreement in the future.

as of Sep 21th, 2026

New features have arrived

Guided by a commitment to innovation, REC™ continues to support you and your business with two new service packages.

The first is REC EXO™, which handles transport for trade fairs and international events. The second is REC DEL™, offering combined solutions for the iron, non-ferrous metals, and steel sectors. Interested customers may write to ticaret@reckargo.com for details.

REC EXO EASY.SAFELY.DELIVERY. | REC DEL EASY.SAFELY.DELIVERY. Iron Non-ferrous Steel

Yenilikler size

Daima yenilikten yana düsturu olan REC™ 2 yeni paketle hizmette olmayı arttırıyor. REC EXO™ fuar ve organizasyon taşımacılığı, REC DEL™ demir, demir dışı metaller ve çelik sektörü için kombine çözümler sunmaktadır. Bilgi için ve talepler için ticaret@reckargo.com adresinden iletişime geçilebilir.

Teslimat işleri sürekli yenileniyor. Önümüzdeki zamanı taşımacılıkta yeniliklerin ve değişimin öneminin öne çıktığı yüksek tempolu, artan arza dayalı, küresel riskleri de içinde barındıran uzun soluklu bir değişim-gelişim dönemi olarak öngörüyoruz.

2025 yılında başlattığımız bir geleneği tazeledik. 2 Mart – 31 Aralık 2026 tarihleri arasında kazanmanız için yanınızda olmayı sürdürüyoruz. Mil puanlar, spot fiyatlar ve hediyelerle dolu, dolu bir iş yılı!

Delivery operations are constantly evolving. We foresee the coming period as a long-term transformation and development phase in transportation, characterized by high-paced, increased supply, and global risks, where innovation and change are paramount.

We've renewed a tradition we started in 2025. Between March 2nd and December 31st, 2026, we continue to support you in earning. A rewarding business year filled with miles, spot prices, and gifts!

Attention | dikkat!

According to the "Circular on Amendments to the Circular (Series No: 1) Regarding Customs Procedures for Goods Transported by Post and Express Cargo / Series No. 5" published in the Official Gazette dated January 3, 2026, and numbered 33126, a new regulation has been made for export shipments under the Simplified Customs Declaration (SCD) system. The limits for simplified customs declarations applied to goods sent abroad via express cargo have been increased.

Weight Upper Limit: 300kg > 600kg.

Value Upper Limit: 15,000 Euros > 30,000 Euros. The text of the relevant decision and legal details can be accessed in the Official Gazette of the Republic of Turkey dated January 3, 2026.

3 Ocak 2026 tarihli ve 33126 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Posta Ve Hızlı Kargo Yoluyla Taşınan Eşyaların Gümrük İşlemlerine İlişkin Tebliğ (Seri No:1)'de değişiklik yapılmasına dair Tebliğ / Seri no.5" uyarınca **BASİTLEŞTİRİLMİŞ GÜMRÜK BEYANI (BGB)** kapsamındaki ihracat gönderileri için yeni düzenleme yapılmıştır. Hızlı kargo yoluyla yurt dışına gönderilen eşyalar için uygulanan basitleştirilmiş gümrük beyanı limitleri arttırılmıştır.

Ağırlık Üst Limiti : 300kg. > 600kg.
Değer Üst Limiti : 15.000 Avro > 30.000 Avro değerlerine yükseltilmiştir.

İlgili kararın metnine ve yasal detaylara 3 Ocak 2026 Tarihli TC.Resmî Gazete üzerinden ulaşılabilir.

Warning | Uyarı

21.08.2024 tarihinden itibaren Türkiye gümrüklerinde bireysel alışveriş için yeni kota ve vergi oranı geliyor. Detaylı bilgi için, https://www.reckargo.com/haber/genelge-circular/yurtdisi-alisveriste--e-ticaret--yeni-kota-basliyo/203 linkine bağlanabilirsiniz.

as of Sep 21th, 2026

As of 21.08.2024, there will be a new quota and tax rate for individual shopping at Turkish customs. For detailed information, you can connect to the link https://www.reckargo.com/haber/genelge-circular/yurtdisi-alisveriste--e-ticaret--yeni-kota-basliyo/203.

Ukrayna'ya ve Ukrayna'dan dünyaya yapılan Teslimat Arin aktarım süreçlerinde yaşanan sınır uygulamaları ve yoğunluktan ötürü geçici hizmet etkileri yaşanmaktadır. Hizmet etkilerini en aza indirmek için hareket ettiğimizi bildiririz. Gerekli hallerde sorularınız için info@reckargo.com yazabilirsiniz.

Due to border procedures and congestion during Arin's delivery transit processes to and from Ukraine, temporary service disruptions are being experienced. We would like to inform you that we are taking steps to minimize these service disruptions. For any questions, please contact info@reckargo.com.

ABD'den sonra Avrupa'da ilk kez "*Eş zamanlı üçlü bağımsız pist operasyonları*" 17 Nisan, perşembe günü saat 10.00 itibariyle İstanbul Havalimanı'nda başlıyor. Böylelikle üç uçak eş zamanlı kalkış yapacak.

For the first time in Europe after the US, "simultaneous triple independent runway operations" will begin at Istanbul Airport on Thursday, April 17 at 10:00. Thus, three aircraft will take off simultaneously.

Sosyal medyada yeniliklerle *REC.*
REC with innovations in Social Media.

REC kuruluş ilke ve amaçlarına bağlı olarak yeniliklerin ön sıralarında olmayı seviyor ve paylaşıyor. Önde gelen sosyal medya uygulamalarında güncel hareketlerle sizinle. Instagram'da @reckargo /genel @recc.ae /iklim değişikliği ve yeşil @rec_ecommerce /e-ticaret @reckargo_activity /etkinlikler @rec.kargo.marketing /pazarlama ve satış @rec.cargonews /lojistik bilgi ve haberler @reckargo.kultur /kültür-sanat @rec.hi_story /tarih @rec.cs_point / müşteri hizmetleri Resmi sayfalarıyla; bunun dışında Facebook, Instagram Lite, LinkedIn, Next Social, Flipboard, TikTok, WP, WP Business, Flickr, X, Pinterest, Telegram, WeChat, Tumblr, VK ve Youtube.

In line with its founding principles and objectives, REC loves to be at the forefront of innovation and shares its experiences. We keep you updated on current events on leading social media platforms. On Instagram: @reckargo /general, @recc.ae /climate change and green, @rec_ecommerce /e-commerce, @reckargo_activity /events, @rec.kargo.marketing /marketing and sales, @rec.cargonews /logistics information and news, @reckargo.kultur /culture and arts, @rec.hi_story /history, @rec.cs_point /customer service. In addition to these, we are also present on Facebook, Instagram Lite, LinkedIn, Next Social, Flipboard, TikTok, WP, WP Business, Flickr, X, Pinterest, Telegram, WeChat, Tumblr, VK, and YouTube.

REC ABY New

Çıtayı bir kez daha yükseltiyoruz. 26. hizmet paketimiz *REC ABY*™ ile tüm bebek giyim, çeyiz, mobilya, oyuncak ve kozmetik v.b. sektörleri tek bir pakette buluşturuyoruz. Birçok hizmet artısını içinde barındıran bu paketimizle küresel ulaşım ve yeni pazarlara açılmada müşterilerimizi destekliyoruz.

We're raising the bar once again. With our 26th service package, REC ABY™, we're bringing together all sectors like babywear, dowry, furniture, toys, and cosmetics in a single package. This package, which includes numerous service advantages, supports our customers in their global reach and expansion into new markets.

REC BUG New

Bu hizmet paketi makarna ve benzeri hububat ürün üreticileri için teşvik edici ve hizmet destekleyici olma özelliği taşır. ***This service package is encouraging and service supportive for pasta and similar cereal product producers.***

as of Sep 21th, 2026

REC: Sanatın ve sanatçının yanında! Standing with art and the artist!

REC için yenilik vazgeçilmez bir eylem! Son 3 senedir hizmetine olağanca ağırlık verdiği dallardan biri olan **"Görsel Sanatlar"** alanındaki uzmanlığını REC ART™ servisi ile ileri taşıyor. Ressam, hattat, grafiker, çini ve seramik sanatçıları ve sanat galerilerini hizmetimizle tanışmaya bekleriz.

We have completed the first half of 2024. Aware of the factors brought by global challenges, we continue our services with innovations. We took our guard for the second half.

With this motto, we work to be part of a sustainable service. After our 18 packages, 13 of which include air transportation and 5 international transportation services since our establishment, we are proud to introduce a new package in April 2024.

REC: Next to art and artists! Innovation is an indispensable action for REC! It carries forward its expertise in the field of "Visual Arts", one of the branches that it has focused on for the last 3 years, with its REC ART™ service.
We welcome painters, calligraphers, graphic designers, tile and ceramic artists and art galleries to meet our service.

REC: Avrupa'ya hızlı teslimat!

24-72 saat.

Fast delivery to Europe!

REC hizmet alanını her geçen gün genişletiyor. Haziran 2024'ten itibaren minivan İngiltere dahil tüm Avrupa ülkelerine 24 ile 72 saat arasında teslimatlarla hizmetinizdeyiz.

REC expands its service area every day. As of June 2024, we are at your service with deliveries to all European countries, including the minivan UK, within 24 to 72 hours.

REC ile içiniz ısınacak! 2020'den beri en iyi kurumsal, B2B ve B2C müşterilerine yoğun uluslararası tecrübesiyle hizmet vermekten mutluluk duyuyor. Hizmette kaliteyi arttırmak adına REC COF™ sizlerle!

Küresel bağlamda uçtan uca 7/24 kesintisiz tüm gurmeler, kahve hammadde üreticileri ve toptancıları; kahve pazarlamacıları, hazır kahve üreticileri, kafeler, kahve yan ürünleri, kahve sektörü ambalajcıları, kahve ekipmanları sektörü, kahve öğütücü ve hazırlama makinaları üreticileri ve yan sanayi, şekerleme, tatlandırıcı, gıda kimyası, çikolata sektörleri ve bunların yan sanayilerini de kapsayan geniş bir yelpaze de hizmetler bütünüdür.
You will feel warm with REC! It is happy to serve its best corporate, B2B and B2C customers with its extensive international experience since 2020. REC COF™ is with you to increase quality in service!

All gourmets, coffee raw material producers and wholesalers in a global context, end-to-end 24/7 uninterruptedly; A wide range of companies including coffee marketers, instant coffee producers, cafes, coffee by-products, coffee industry packagers, coffee equipment sector, coffee grinder and preparation machinery manufacturers and sub-industry, confectionery, sweetener, food chemistry, chocolate sectors and their sub-industries. It is a set of services.

REC FUR™… Yeniliğe ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına daima önem veriyoruz. İstanbul dünyada deri ve kürk moda sektöründe önemli bir yere sahiptir. Özellikle 1990lı yıllardan itibaren dış pazarlarla bağı artmıştır. Sektörün ihtiyaçlarına kulak vererek daha iyi yerlere taşımak inancı ile REC yanınızdaki güvenilir müttefikiniz olmayı sürdürüyor.

Şimdi sıra sizde!

as of Sep 21th, 2026

REC FUR™… We always attach importance to innovation and the needs of our customers. Istanbul has an important place in the leather and fur fashion industry in the world. Especially since the 1990s, its ties with foreign markets have increased. With the belief of listening to the needs of the sector and moving it to better places, REC continues to be your reliable ally.

Now it's your turn!

REC TEX™… Moda insanoğluyla hep yan yana hep omuz omuzadır. Yenilik ve değişim ruhunda vardır. Ünlü modacılar bu değişim ışığını ilk görenler ve tasarılarına yansıtanlardır.

REC küresel hizmet yelpazesine bir yenisini daha ekledi. Moda sektörü, hazır giyim, hazır giyim ve moda fuar organizasyonları, konfeksiyon, hammadde, konfeksiyon yan sanayi, sektörel sivil toplum kuruluşları, boyarmadde üreticileri, iplik, kumaş ve dokuma sanayi, tekstil kimya sanayi, boyama ve baskı teknolojileri, örme ve dokuma sanayi, bebe çeyiz, ev tekstili, iç çamaşırı, çorap sanayi ve yan ürünleri sektörü, tekstil malzemeleri ve yan sanayi v.b. çok geniş bir ağda ürünlerinizi dünya pazarlarıyla buluşturuyoruz.

REC TEX™… Fashion is always side by side with human beings. Innovation and change are in the spirit. Famous fashion designers are the first to see this light of change and reflect it in their designs.

REC has added a new one to its global service range. Fashion industry, ready-made clothing, ready-made clothing and fashion fair organizations, ready-made clothing, raw materials, ready-made clothing sub-industry, sectoral non-governmental organizations, dyestuff manufacturers, yarn, fabric and weaving industry, textile chemical industry, dyeing and printing technologies, knitting and weaving industry, baby dowry, home textile, underwear, socks industry and by-products sector, textile materials and sub-industry, etc. We bring your products to world markets through a very wide network.

EK GÜNCELLEMELER | *ADDITIONAL UPDATES!*

ABD'ye Çelik ve Alüminyum Üzerinden Ek İthalat Vergisi Tarifeleri:

ABD tarafından tek taraflı olarak imzalanan bildiriler 12 Mart'ta 12:01'de ET'de istisnasız veya muafiyetsiz olarak yürürlüğe girdi.

Buna göre ABD, 4 Haziran 2025 tarihinden itibaren çelik ve lüminyum ek ithalat vergileri uygalayacak. Tüm ülkeler için %25'ten %50'ye çıkarıldığı açıklandı. Buna karşılık UK %25, RU %200 oranında bırakıldı. Bu durum ilgili müşteriler için şu anlama geliyor: ABD'ye gönderim yaparken lütfen ürünlerinizi kontrol edin ve doğru HTSUS kodlarını kullanın, çünkü bu ithalatın işlenmesi ve uygulanan vergi oranı üzerinde bir etkiye sahip olacaktır.

Gümrükleme işlemlerinde olası gecikmeleri en aza indirmek için müşteriler şunları yapmalıdır:

• Gönderdikleri malların güçlü bir tanımını sağlayın (bu nedir? kaç tane var? neyden yapılmıştır? kullanım amacı nedir? üretim ülkesi hangisidir?).
• Ticari faturada HS kodunu veya ABD 10 haneli HTS kodunu girin (HTS kodu arama aracı).
• **REC PRO™** ya da **REC FRE™** ile servisleri ile gönderi yapıyorsanız Resmi Fatura ve ETGB kullanın.

Additional Import Tariffs on Steel and Aluminum to the US:

The unilaterally signed declarations by the US came into effect on March 12th at 12:01 PM ET without exception or exemption.

Accordingly, the US will impose additional import tariffs on steel and aluminum from June 4, 2025. The rate has been increased from 25% to 50% for all countries. In contrast, the UK remains at 25% and Russia at 200%. This means the following for relevant customers: When shipping to the US, please check your products and use the correct HTSUS codes, as this will affect the processing of the import and the applied tax rate.

To minimize potential delays in customs clearance, customers should:

• Provide a strong description of the goods they are shipping (what is this? how many are there? what is it made of? what is its intended use? what is the country of origin?).
• Enter the HS code or the US 10-digit HTS code on the commercial invoice (using the HTS code lookup tool).

as of Sep 21th, 2026

• If you are shipping with REC PRO™ or REC FRE™ services, please use the Official Invoice and Electronic Customs Declaration Form (ETGB).

Çin'in yürürlüğe geçirdiği Ek İthalat Vergisi Tarifeleri:

ABD mallarına %145'e kadar vergi uygulanması yürürlüğe girdi. Samaryum, gadolinyum, terbiyum gibi orta ve ağır nadir metallerin küresel arzının yaklaşık yüzde 90'ını kontrol eden Çin, savunma, uzay ve yüksek teknoloji endüstrilerini hedef aldı. Söz konusu elementler, silah sistemlerinden nükleer reaktörlere, uzay araçlarından yarı iletkenlere kadar geniş bir kullanım alanına sahip. Çin, ABD ve Hindistan'dan ithal edilen tıbbi tomografi tüplerine damping soruşturması başlattı. Ayrıca, ABD'li 6 şirketin kanatlı hayvan ürünleri ve süpürge darısı ihracat izinlerini iptal etti.

China's Implemented Additional Import Tariffs:

Taxes of up to 145% on US goods have come into effect. China, which controls approximately 90% of the global supply of medium and heavy rare earth metals such as samarium, gadolinium, and terbium, targeted the defense, aerospace, and high-tech industries. These elements have a wide range of uses, from weapons systems and nuclear reactors to spacecraft and semiconductors. China launched an anti-dumping investigation into medical CT tubes imported from the US and India. It also revoked export licenses for poultry products and sorghum for six US companies.

Avrupa'nın yürürlüğe geçirdiği Ek İthalat Vergisi Tarifeleri:

ABD'nin çelik ve alüminyuma uyguladığı tarifelere yanıt olarak Avrupa Birliği, kümes hayvanları, tahıllar, giyim, motosikletler, kot pantolonlar ve metaller dahil olmak üzere bir dizi ABD malına yönelik misilleme tarifelerini onayladı. Ancak, 14 Nisan 2025 itibarıyla Avrupa Komisyonu, ABD ile müzakereler için zaman tanımak amacıyla bu karşı önlemlerin 15 Temmuz'a kadar 90 günlük bir askıya alma kararı aldığını duyurdu. Bu askıya alma, ABD tarafından yürürlüğe konulan geçici askıya alma kararını yansıtıyor.

European Additional Import Tariffs Implemented:

In response to US tariffs on steel and aluminum, the European Union approved retaliatory tariffs on a range of US goods, including poultry, grains, clothing, motorcycles, jeans, and metals. However, as of April 14, 2025, the European Commission announced a 90-day suspension of these countermeasures until July 15 to allow time for negotiations with the US. This suspension mirrors the temporary suspension implemented by the US.

Türkiye Ticaret Bakanlığı tarafından Üretici/İhracatçı Belgesine İlişkin Tebliğ Yayımlandı:

Sönümleme veya devlet tarafından yapılan yardıma karşı önlemlerin menşe veya ihracatçı ülkede yerleşik üretici/ihracatçı esasında değişen miktar veya oranlarda belirlendiği hallerde, ithalatın belirli bir üretici/ihracatçı firma için tespit edilen önlem miktar veya oranından yararlanılabilmesini teminen, ithal edilecek eşyanın önleme konu üretici/ihracatçı tarafından üretildiğini tevsik eden "Üretici Belgesi", Üretici/İhracatçı Belgesi" olarak yeniden adlandırılmış ve belgenin düzenlenmesi, sunulması ve denetlenmesine dair usul ve esaslar belirlenmiştir.

Ayrıca, Bakanlık suiistimallerin önüne geçilebilmesi ve önlemlerin etkisiz kılınmasının zorlaştırılması amacıyla Üretici/İhracatçı Belgesinde yer alan bilgi ve beyanlar ile destekleyici belgelerin doğruluğuna ilişkin ve ithal eşyası ile ilgili olarak ithalat işlemi esnasında veya sonrasında firmalar nezdinde inceleme ve denetim yapmaya ya da yaptırmaya yetkili kılınmıştır.

Bu itibarla, İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Mevzuat çerçevesinde hazırlanan **İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2025/1)**, 27/3/2025 tarihli ve 32854 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olup adı geçen Tebliğe ve Tebliğ Eki: Üretici/İhracatçı Belgesi'nin doldurulabilir, formuna https://www.trade.gov.tr/legislation/import/trade-defence-policy uzantılı web sitesinden ulaşmak mümkündür. Söz konusu Tebliğ hükümleri, Tebliğ yayımı tarihini takip eden altmışıncı gün yürürlüğe gireceği kamuoyuna duyuruldu.

The Turkish Ministry of Trade has published a Communiqué regarding the Producer/Exporter Certificate:

In cases where the amount or rate of the measures against damping or state aid are determined based on the producer/exporter located in the country of origin or exporting country, the "Producer Certificate," which verifies that the

as of Sep 21th, 2026

imported goods are produced by the producer/exporter subject to the measure, has been renamed "Producer/Exporter Certificate" to ensure that imports can benefit from the measure amount or rate determined for a specific producer/exporter company. The procedures and principles for the issuance, submission, and inspection of this certificate have been determined.
Furthermore, the Ministry is authorized to conduct or have conducted inspections and audits at companies during or after the import process regarding the accuracy of the information and declarations contained in the Producer/Exporter Certificate and supporting documents, in order to prevent abuses and make it more difficult to circumvent the measures. Accordingly, within the framework of the Legislation on the Prevention of Unfair Competition in Imports... The Communiqué on the Prevention of Unfair Competition in Imports (Communiqué No: 2025/1), prepared by the Ministry of Trade and Industry, was published in the Official Gazette dated 27/3/2025 and numbered 32854. The aforementioned Communiqué and its Annex: the Producer/Exporter Certificate (fillable form) can be accessed at the website: https://www.trade.gov.tr/legislation/import/trade-defence-policy. It has been publicly announced that the provisions of this Communiqué will enter into force sixtieth day following its publication date.

Genişletilmiş alan ücretini dikkate alın.

Consider the Extented Area Fee.

Tüm küresel havayolu servis sağlayıcılarının uyguladığı ve resmi internet sitelerinden yayımladıkları uzak nokta – genişletilmiş alan ücretleri teslimat adresi ve/veya posta koduna göre uygulanmaktadır. Oluşan navlun ek ücreti teslimat sonrası süreçte göndericiye fatura edilmektedir. Detaylı bilgi için REC RİM'i arayabilir ve/veya Resmi İnternet Sitemiz üzerinden Bilgilendirme bölümünde yayımlanan cetveli kullanabilirsiniz.

Remote point-extended area fees applied by all global airline service providers and published on their official websites areapplied according to the delivery address and/or zip code. The resulting freight surcharge is invoiced to the sender during the post-delivery process. For detailed information, you can call REC RIM and/or use the schedule published in the informatiıon section of our Official Website.

Doğaya saygı.

Respect for nature.

REC™ verdiği tüm hizmet süreçlerinde, hizmet götürdüğü tüm coğrafyalarda teknolojiden yararlanırken, doğaya ve geleceğin dünyasına verdiği önemden ötürü en az karbon salınımı sağlayan tek lojistik işletmesidir. Bunu gelecek için geliştirmek ister.

REC™ is the only logistics company that provides the least carbon emissions due to the importance it attaches tonature and the world of the future, While making use of technology in all its service processes and in all geoghraphies it serves. We want to develop for the future.

Beyaz Rusya REC ECO™'da.

Belarus joined the REC ECO™ service.

REC ECO™ servis ağımıza Beyaz Rusya'da dahil oldu.
REC ECO™ joined our service network in Belarus.

Geçici etkilenen hizmetler… Temporarily affected services…

30.01.2025 tarihinden itibaren bir sonraki beyan edilecek tarihe dek bazı teslimat noktaları için aktarma sürelerinde farklılıklar olabilmekte ve yerel servislerde kısıtlamalar yaşanabilmektedir.

Kanada uzak nokta ve İsrail geneli teslimatlarda +1 gün uzatma mümkün. Rusya ekonomik gönderilerde +2 gün gecikme yaşanabilir. Ukrayna gönderileri 4-9 gün arasında değişiklik göstermektedir.

Starting from 30.01.2025 until the next declared date, there may be differences in transfer times for some delivery points and there may be restrictions in local services.+1 day extension is possible for deliveries to remote points in Canada and throughout Israel. There may be a +2 day delay in economic shipments to Russia. Shipments to Ukraine vary between 4-9 days.

as of Sep 21th, 2026

Gönderilerinizi yaparken uyarıları dikkate alın.

Pay attention to the warnings when making your shipments.

1

Genel: Yeni bir hizmet sezonu sürdüğümüz bugünlerde uluslararası havayolu taşımacılığında artan gümrük kontrolleri, artan kargo yükü trafiği ve olumsuz hava koşullarına bağlı teslimatlarda ilgili coğrafyalarda gecikmeler yaşanabilir. Gönderilerinizi yaparken uyarıları dikkate alınız.

General: As we enter a new service season, there may be delays in deliveries due to increased customscontrols, increased cargo load traffic and adverse weather conditions in international air transport. Pay attention to the warnings when making your shipments.

2

***Güncel - 1: SUUDİ ARABİSTAN Gümrüğü'nün Türk Menşeili ürünler için uygulamış olduğu mevzuatlarda değişiklik yapılmıştır. Net bir prosedür olmamakla birlikte gönderi işlemini reddetme ve Türkiye'ye iadesini yapma hakkınasahip olabilmektedir. Bu durumlarda REC (Taşıma Kuralları / m.17) taşıma ücreti iade talebi kabul edilmemektedir. Ayrıca ve bununla beraber varış ülkesi vergileri (DDP) ilgili ülke uygulamasının getirdiği zorunluluk gereği Göndericiye aittir. Gönderileriniz için dikkate alınız.**

*Current - 1: Changes have been made in the legislation implemented by the Customs Of Saudi Arabia for products of Turkish Origin. Although there is no clear procedure it may have the right to refuse the shipment andreturn it to Turkey. In these cases, the REC (Transport Rules / Art.17) transportation fee refund request is not accepted. In addition, the taxes of the country of destination (DDP) belong to the Sender due to the necessity of the application of the relevant country. Please consider for your shipments.

3

Güncel - 2: Katar Gümrüğü'nün Türk Menşeili ürünler için uygulamış olduğu mevzuatlarda değişiklik yapılmıştır. Net bir prosedür olmamakla birlikte gönderi işlemini reddetme ve Türkiye'ye iadesini yapma hakkına sahip olabilmektedir. Bu durumlarda REC (Taşıma Kuralları / m.17) taşıma ücreti iade talebi kabul edilmemektedir. Ayrıca ve bununla beraber varış ülkesi vergileri (DDP) ilgili ülke uygulamasının getirdiği zorunluluk gereği Göndericiye aittir. Gönderileriniz için dikkate alınız.

Current - 2: Changes have been made in the legislation implemented by the Customs Of Qatar for products of Turkish Origin. Although there is no clear procedure it may have the right to refuse the shipment and return it to Turkey. In these cases, the REC (Transport Rules / Art.17) transportation fee refund request is not accepted. In addition, the taxes of the country of destination (DDP) belong to the Sender due to the necessity of the application of the relevant country. Please consider for your shipments.

4

Güncel - 3: 13.07.2023, Perşembe tarihi itibarıyla Danimarka'ya Erişilebilir Tehlikeli Mallar kısıtlaması kaldırılmıştır. Buna kıyasla bir sonra bildirilecek tarihe kadar, 32 kg. üzeri ve/veya 75cm. genişlik, 120cm.uzunluk, 120cm.yükseklik çıkış ve teslimatları Estonya, Finlandiya, İsveç, Letonya, Litvanya Macaristan, Norveç ve Portekiz ülkelerine kabul edilmeyecektir.

Current - 3: As of Thursday, 13.07.2023, the Dangerous Goods Accessible To Denmark restrictions has been lifted. Compared to this, Hungary, Latvia, Lithuania, Norway, Portugal and Sweeden.

Para iade garantisi askıda!

Money back guarantee pending!

REC, Resmi internet sitesinde "Taşıma Koşulları" madde 17 kapsamında açıkça beyan edilen para iade garantisi 01.06.2020 tarihinden itibaren geçerli olarak geçici süre, bir sonra bildirilecek tarihe kadar durdurulmuştur.

REC, the money-back guarantee, which is expressly declared in the scope of article 17 of the "Conditions of Carriage" on the Official Website of the REC, has been temporarily suspended effective from 01.06.2020 until the date to be notified later.

Ticari faturanın zorunlu olduğu ülkeler.

Countries where commercial invoice is mandatory.

Lübnan, Kuveyt, Katar ve Angola ülkelerine yapacağınız gönderilerde Ticari Fatura zorunluluğuolduğu unutulmamalıdır. Destek için yurtdisihava@reckargo.com üzerinden iletişime geçilebilir.

It should be noted that there is a Commercial Invoice requirement for shipments to Lebanon,Kuwait, Qatar and Angola. For support, you can contact yurtdisihava@reckargo.com

as of Sep 21th, 2026

İran'a hava kargo servisi…

Air cargo service to Iran…

01.03.2022 tarihinden itibaren IRAN AIR ile haftalık düzenli hava kargo hizmeti verilecektir. Haftalık uçuşlar İstanbul Havalimanı'ndan Çarşamba, Perşembe, Cuma ve Pazar günleri Tahran'a IRA718 sefer sayısı ile saat 13.30'da düzenli yapılacaktır.

As of 01.03.2022, weekly regular air cargo service will be provided with IRAN AIR. Weekly flights will operate regularly from Istanbul Airport to Tehran on Wednesday, Thursday, Fridayand Sunday at 13.30 with the number of IRA718.

Gönderiler için GTIP numarası zorunludur.

HS CODE is mandatory for shipments.

Posta ve Hızlı Kargo Taşımacılığı mevzuatı gereği beyan edilen tüm gönderiler için GTİP numarası aranmaktadır. Gerekli bilgi ve destek için yurtdisihava@reckargo.com elektronik posta adresine yazabilirsiniz.
HS code is required for all shipments declared in accordance with *Postal and Express Cargo Transport legislation.* You can write to the e-mail address yurtdisihava@reckargo.com for the necessary.

İki Sosyal Sorumluluk Projesi memnuniyetle sürüyor.

Two Social Responsibility Projects were implemented.

İlk kez KASIM 2023 tarihinde KEDV ile gerçekleştirilen iş birliği çerçevesinde BUMERANG™ hayata geçirildi.

Bu sosyal sorumluluk projesi kapsamında REC elde ettiği satış gelirlerinden müşterileri namına düzenli bağışlar yapacaktır. Detaylar Resmi İnternet Sitesi üzerinden takip edilebilir.

The first one is BUMERANG, with the protocol agreed with KEDV in November 2023. Within the scope of this project, REC will make regular donations on behalf of its customers from sales revenues. Details can be viewed on the Official Website.

İkinci sosyal sorumluluk projesi +değer Aralık 2023 tarihinde ÇEVAK ile mutabakata varılan protokolle hayata geçirilmiştir. Bu proje kapsamında REC düzenli olarak satış gelirlerinden elde ettiği bütçesinden taahhüt ettiği bağışları yapacaktır. Detaylar Resmi İnternet Sitesi'nden bakılabilir.

The second social responsibility project +addvalue was implemented in December 2023 with the protocol agreed upon with CEVAK. Within the scope of this project, REC will regularly make the committed donations from its budget obtained from sale revenues. Details can be viewed on the Official Website.

as of Sep 21th, 2026

Bu çizelge dünyadan ilgili ülkeye yapılacak teslimatların ve toplama/ithalatların durumunu gösterir.
This chart shows the status of deliveries and collections/imports from the world to the relevant country.

Ülke | Counrty	Durum | Situation
LÜBNAN	Ülkede teslimatlar olağan seyrinde gözüküyor. Sadece Beyrut ve bazı posta kodları için teslimat ve alımları müşteri ilişkilerine sorunuz. Yerel gelişmelere göre +2 gün operasyonlar uzayabilir.
LEBANON	Deliveries appear to be normal in the country. For Beirut and some postal codes only, ask customer relations for deliveries and pickups. Depending on local developments, operations may be extended by +2 days.
İSRAİL	Ülkede yaşanan çatışmalar neticesinde giden-gelen tüm gönderiler için bir sonraki bildirilecek tarihe kadar tüm hizmetler durdurulmuştur.
ISRAEL	As a result of the conflict in the country, all services for all incoming and outgoing shipments have been suspended until the next announced date.
PAKİSTAN	Ülkeye teslimatlarda herhangi kısıtlama söz konusu değildir. Bazı posta kodlarında teslimatlar +2 gün gecikme yaşayabilir. There are no restrictions on deliveries to the country. Deliveries to some postcodes may be delayed by +2 days.
RUSYA	Giden-Gelen gönderiler için tüm servisler REC ECO™ hariç süspansiyon edildi. 01.03.2022 tarihinden itibaren bir sonraki tarihe kadar. Ülkenin durumu yakından takip ediliyor. **18.07.2022 tarihinden itibaren REC ECO™ servisi yeniden veriliyor. 4 – 10 gün**
RUSSİA	Outbound-All services for inbound shipments suspended except REC ECO™. From 01.03.2022 until next date. The situation in the country is followed closely. **From 18.07.2022 the REC ECO™ service is reinstated. +4 to 10 Days.**
FİNLANDİYA	Finlandiya Gümrükleri geçen yılın başında (2021) izleklerini değiştirdi. Sonuç olarak, tüm uluslararası çoklu gönderiler (MPS) tüm parça gelene kadar gümrük sahamızda kalacaktır. Gümrüğün talep etmesi dâhilinde herhangi bir zamanda herhangi bir muayenesi için tüm parçalar tek seferde sunulmalıdır. Bu hazırlık ve bekleme her zaman olmadığı için birkaç gün ya da daha uzun sürebilmektedir.
FINLAND	Finnish Customs changed their course at the beginning of last year (2021). As a result, all international multiple shipments (MPS) will remain in our customs area until the entire piece arrives. All parts must be submitted at once for any inspection at any time at the Customs' request. This preparation and waiting may take a few days or longer as this is not always the case.
URUGUAY	Ülke gümrük düzenlemeleri gereği Avrupa üzerinden yapılan teslimatlarda +1 gün fark oluşabilmektedir. Due to country customs regulations, there may be a +1 day difference in deliveries via Europe.
VANUATU	Ülkenin 27.Aralık.2023 tarihinden itibaren gümrük mevzuatında yaptığı değişiklikler sebebiyle tasfiye ve gönder gümrük çekim işlemlerinde gecikmelere neden olabilmektedir. Durum takip edilmekte olup; teslimatlarda 10 güne kadar ek süre oluşmaktadır. Due to the changes made in the country's customs legislation as of December 27, 2023, it may cause delays in liquidation and return customs clearance procedures. The situation is being monitored; There is an additional period of up to 10 days for deliveries.
A. SAMOA	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4-6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
A.SAMOA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4-6 days may occur.
ANGOLA	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek.6 güne kadar transit ek süre oluşabilir. All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
BENİN	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir. All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.

as of Sep 21th, 2026

BHUTAN	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
BURKİNA FASO	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
ÇAD	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek.6-8 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
CHAD	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6-8 days may occur.
EKVATOR GİNESİ	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
EQU.GUINEA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
ERİTRE	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
ENDONEZYA	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek.2 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
INDONESIA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 2 days may occur.
FİJİ	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
FIJI	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.
FİLDİŞİ SAHİLİ	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
IVORY COAST	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
FİLİPİNLER	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
PHILIPPINES	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.
F. POLİNEZYASI	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 8 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
FR. POLYNESIA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 8 days may occur.
GUAM	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
GİNE BİSSAU	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 8 güne kadar transit ek süre oluşabilir.

as of Sep 21th, 2026

	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 8 days may occur.
KİRİBATİ	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
KIRIBATI	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
KONGO	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 8 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 8 days may occur.
LESOTO	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
MADAGASKAR	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
MADAGASCAR	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.
MALEZYA	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 2 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
MALAYSIA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 2 days may occur.
MALİ	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6-8 güne kadar transit ek süre oluşabilir. All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6-8 days may occur.
MARŞAL ADALARI	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
MAR. ISLANDS	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
MAURİTİUS	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir. All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
MORİTANYA	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
MAURITANIA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.
MOĞOLİSTAN	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
MONGOLIA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
MYANMAR	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
NEPAL	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.

as of Sep 21th, 2026

NORFOLK	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
NOR. ISLANDS	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
PALAU	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
PAPUA YENİ GİNE	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
PAPUA N.GUINEA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
SENEGAL	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 4 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 4 days may occur.
SİERRA LEONE	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 6 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 6 days may occur.
SİNGAPUR	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 2 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
SINGAPORE	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 2 days may occur.
SRİ LANKA	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 3 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
SRI LANKA	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 3 days may occur.
VİETNAM	Tüm Servisler. Geçici hizmet aksamaları yaşanabilir. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. 2 güne kadar transit ek süre oluşabilir.
VIETNAMESE	All Services. Temporary service disruptions may occur. It will continue until the next notified date. Additional transit time of up to 2 days may occur.
YENİ ZELANDA	**Türkiye'den ve Avrupa'dan geçici hizmet kısıtlaması** uygulanıyor. Bir sonraki tarihe kadar devam edecek. Ağır ve hacimli gönderiler için hizmet durdu. 70 kg. üzeri gönderiler kabul edilmemektedir.
NEW ZELLAND	Temporary service restriction is applied from Turkey and Europe. It will continue until the next date. Service stopped for heavy and bulky shipments. 70 kg. Shipments above are not accepted.

Rusya'ya yapılacak gönderilerde uygulamaya dikkat!
Pay attention to the application in shipments to Russia!

Rusya'ya yapılacak gönderilerin alıcısı firma olması zorunluluğu aranmaktadır.
It is required that the recipient company of the shipments to Russia is required.

as of Sep 21th, 2026

Elektronik eşya ve bataryalı cihaz kabul edilmeyen ülkeler!

Countries where electronic good and battery devices are not accepted!

1. Avustralya gümrük yönetmeliği gereği ülkeye elektronik eşya kabul etmemektedir.
2. **Güney Kore gümrük yönetmeliği gereği ülkeye bataryalı cihaz kabul edilmemektedir. Gönderiyaparken dikkat ediniz.**
1. Australia does not accept electronic goods into the country due to customs regulations.
2 Due to South Korea customs regulations, battery powered devices are not accepted in the country.

Brezilya'ya yapılacak gönderilerde ilgili kimlik numarası aranır.

For shipments to Brazil, the relevant identification number is sought.

Brezilya'ya yapılacak gönderilerin alıcısına ait CPF ve/veya CPNJ numarasının REC™ konşimento ilgili kısmına ve gümrük faturası üzerine yazılması zorunludur. İlgili ülkeye yapılacak teslimatlarınız için dikkat edilmesi gereklidir.

For shipments to Brazil, the recepient's CPF and/or CPNJ number must be written on the relevant part of the REC™ Bill of Lading and on the customs invoice. Care must be taken foryour deliveries to the relevant country.

İstanbul Havalimanı (IGA) 7/24 gümrükleme…

Istanbul Airport (IGA) 24/7 customs clearance…

1 Aralık 2023 tarihi itibariyle İstanbul Havalimanı Gümrük Müdürlüğü ihracat ve bağlantılı çıkış işlemleri için 7/24 esasına göre hizmet verecektir.
As of December 1, 2023, Istanbul Airport Customs Directorate will provide service on a 24/7 basis for export and related exit transactions.

İstanbul'da Güvenli Ürün Danışma Ofisleri Açıldı!

Safe Product Information Officies opened in Istanbul!

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)'den alınan bir yazıda, Ticaret Bakanlığından alınan yazıya atıfla, 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu'nun 16ncı maddesi uyarınca Bakanlık sorumluluğunda bulunan; deterjanlar, hava aromatize edici ürünler, havuz suyunda kullanılan yardımcı kimyasal maddeler, kağıt ürünler, kırtasiye ürünleri, tekstil, oyuncaklar, diş fırçaları, çocuk kullanım ve bakım ürünleri, ayakkabı ve diğer tüketici ürünleri ürün gruplarına yönelik ilgili sektörlerde faaliyet gösteren firmalara teknik mevzuata uyum konusunda destek verilmesi amacıyla İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü bünyesinde Avrupa yakasından sorumlu Güvenli Ürün Danışma Ofisi İstanbul-1 ile Anadolu yakasından sorumlu Güvenli Ürün Danışma Ofisi İstanbul-2'nin kurulduğu bildirilmektedir.

Yazıda devamla, anılan eyleme yönelik çalışmaların sürdürülmesiyle birlikte, piyasaya arz edilen ürünlerin güvenli olmasının sağlanması, tüketicilerin daha etkin korunması, ürün güvenliği alanında farkındalığın artması, özellikle imalatçı ve ihracatçılar açısından yerli üretimin desteklenmesi ve katma değerli ürün ihracatında artış sağlanması hedeflendiği bildirilmekte olup, Güvenli Ürün Danışma Ofisleri ile ihtiyaç duyulması halinde aşağıda belirtilen adreslerden iletişime geçilebileceği belirtilmektedir.

Güvenli Ürün Danışma Ofisi İstanbul-1 e-posta: pgd.istanbul1@ticaret.gov.tr
Güvenli Ürün Danışma Ofisi İstanbul-2 e-posta: **pgd.istanbul2@ticaret.gov.tr**

In a letter from the Turkish Exporters Assembly (TIM), referring to the letter received from the Ministry of Commerce, under the responsibility of the Ministry in accordance with Article 16 of the Product Safety and Technical Regulations Law No. 7223; detergents, air aromatizing products, auxiliary chemicals used in pool water, paper products, stationery products, textiles, toys, toothbrushes, children's use and care products, shoes and other consumer products product groups for companies operating in the relevant sectors to comply with technical legislation. It is reported that the Safe Product Advisory Office Istanbul-1 responsible for the European side and the Safe Product Advisory Office Istanbul-2 responsible for the Asian side were established within the body of the Istanbul Customs and Foreign Trade Regional Directorate in order to provide support.
It is further stated in the article that with the continuation of the works for the aforementioned action, it is aimed to ensure that the products supplied to the market are safe, to protect consumers more effectively, to increase awareness in the field

as of Sep 21th, 2026

of product safety, to support domestic production especially for manufacturers and exporters, and to increase the export of value-added products. It is stated that the Counseling Offices can be contacted at the addresses given below in case of need.

Safe Product Information Office Istanbul-1 e-mail: pgd.istanbul1@ticaret.gov.tr
Safe Product Advisory Office Istanbul-2 e-mail: pgd.istanbul2@ticaret.gov.tr

Arjantin'e Bulaşık Makinaları İhracatında Mevzuat!
Legislation for exporting Dishwashers to Argentina!

Arjantin Ekonomi Bakanlığı tarafından, Arjantin Gümrük Tarife Pozisyonunda 8422.11.00 olarak sıralanan Türkiye ve Çin Halk Cumhuriyeti menşeli "Bulaşık Makineleri" ithalatına karşı 23 Nisan 2018 tarihinden bu yana %33 oranında nihai anti-damping vergisi uygulanmakta olup, 3 Nisan 2023 tarihinden bu yana mezkûr önleme ilişkin bir nihai gözden geçirme soruşturması yürütülmektedir. Söz konusu soruşturmaya ilişkin Buenos Aires Ticaret Müşavirliğimizden alınan yazıda nihai gözden geçirme soruşturması sonucunda mezkûr anti-damping önleminin kaldırılmasına ilişkin kararın Arjantin Resmi Gazetesinde 30 Eylül 2024 tarihinde yayımlandığı belirtilmiş ve anılan karara ilişkin web sayfası linki iletilmiştir.

https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/314825/20240930

İhracat yaparken dikkat!
Be careful when export!

Menşe ispat ve dolaşım belgelerinin "ihracatçı"ya ilişkin hanesinin, eşyaya ilişkin gümrük beyannamesi ve eki belgelerle uyumlu olarak doldurulması; ayrıca menşe ispat ve dolaşım belgelerinin "eşya tanımı"na ilişkin hanesine ilgili mevzuatta öngörülmeyen bilgilerin girilmemesi gerektiği ifade edilmişti.

Bu defa, Ticaret Bakanlığından alınan yazıda, menşe ispat ve dolaşım belgelerinin eşya tanımına ilişkin hanelerine, akreditif açılış tarihi, amir banka ismi gibi akreditif metnine ilişkin bilgilerinin yazılamaması sebebi ile çeşitli ülkelerde bankalar nezdinde ihracat bedelinin tahsili bakımından sorunlar yaşandığı; karşı ülkelerce ABD'ye ihracatta gıda ürünlerinde zorunlu FDA numarası veya Mısır'a ihracatta ACID numarası gibi ilgili ithalatçı ülkenin iç mevzuatı gereği istenen bilgilerin yazılmasının talep edilmesi sebebi ile ihracatçılarımızın mağduriyet yaşadığına dair Bakanlıklarına bildirimler iletildiği belirtilmektedir.

Bu kapsamda; Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'ne konuya ilişkin görüşlerinin sorulmuş olduğu, adı geçen Genel Müdürlükten alınan yazıda;

- Tercihli ticarette kullanılan menşe ispat ve dolaşım belgelerinin düzenlenmesi, biçimsel özellikleri ve muhteviyatında hangi bilgilere yer verileceği gibi hususların uluslararası anlaşmalar ile tespit edildiğinden, aksi muhatap ülke nezdinde kabul görmedikçe, tercihli ticarette kullanılan belgelere mevzuatta öngörülmeyen ibarelerin yazılmaması gerektiği,

- Tercihli ticarette kullanılan menşe ispat ve dolaşım belgelerine uluslararası mevzuatta öngörülmemekle beraber, ithalatçı taraf ülkenin iç mevzuatından kaynaklanan nedenlerle herhangi bir ibarenin ilave edilmek istenmesi durumunda, bu talebin tercihli ticaret ortaklarının görüşü alınmak suretiyle değerlendirilebileceği,

- Bu minvalde, Mısır'a deniz ve havayolu ile yapılan ihracat kapsamı menşe belgelerine ACID numarası yazılmasına ilişkin taleplere istinaden Mısır Gümrük İdaresi ile yapılan görüşmeler neticesinde, tüm menşe ispat ve dolaşım belgelerinde ACID numarasının yazılmasının talep edildiği, ancak bu numaranın ihracatçı ülke tarafından istenilen bir alana etiketle yapıştırılmasının veya mürekkepli kalemle yazılmasının da uygun karşılandığının öğrenildiği ve konuya ilişkin olarak Mısır Gümrük İdaresi ile görüşmelerin devam ettiği, ifade edilmektedir.

Bu çerçevede, Türkiye'de gerek elle yapılan işlem usulde gerekse MEDOS üzerinden elektronik ortamda düzenlenen EUR.1 ve EUR-MED Dolaşım Belgelerine ACID numarası yazılması talebi uygun

as of Sep 21th, 2026

görülmemekte olup ihracatımızın olumsuz etkilenmemesi için, ihracatçı tarafından talep edilmesi halinde, ilgili numaranın EUR.1 ve EUR-MED Dolaşım Belgelerinin vize işlemi sonrasında ihracatçı, yasal temsilcisi veya ithalatçı tarafından elle mürekkepli kalemle yahut yapışkanlı bir etiket üzerine yazılarak yapıştırılmak suretiyle mezkur belgelere kaydedilmesinin mümkün olduğu belirtilmektedir.

Diğer taraftan, menşe şahadetnamelerine ilişkin usul ve esaslar her ülkenin kendi iç mevzuatı ile belirlenmekte olup ülkemizde de eşyanın tercihli olmayan menşeine ilişkin hususlara Gümrük Kanunu'nun 17 ila 21. maddeleri ile Gümrük Yönetmeliği'nin 33 ila 42. maddelerinde yer verildiği ifade edilmektedir.

Menşe şahadetnamesinde bulunacak bilgilere ilişkin Gümrük Yönetmeliği'nin 40. maddesinde, bahse konu belgelerde bulunması zorunlu olan bilgiler listelenmekle birlikte menşe şahadetnamesinin ürünün teşhis edilmesini sağlamak üzere gerekli tüm ayrıntıları taşıyacağı dile getirilmektedir. Bu kapsamda, ihracatçılar veya yasal temsilcileri tarafından talep edilmesi halinde eşyaya veya söz konusu eşyanın ihracına ilişkin ilave bilgilerin menşe şahadetnamelerinin 5 no.lu "Gözlemler" (Remarks) kutusuna yazılmasının da mümkün olduğu belirtilmektedir.

Filling in the "exporter" section of the proof of origin and circulation documents in accordance with the customs declaration and additional documents for the goods; It was also stated that information not provided for in the relevant legislation should not be entered in the "goods description" section of the proof of origin and circulation documents.

This time, in the letter received from the Ministry of Commerce, it was stated that there were problems in collecting the export fee from banks in various countries due to the fact that information regarding the letter of credit text such as the letter of credit opening date and the name of the issuing bank could not be written in the sections related to the goods description of the proof of origin and circulation documents; It is stated that notifications have been sent to the Ministries that our exporters are suffering due to the request of the opposing countries to write down the information required by the domestic legislation of the relevant importing country, such as the mandatory FDA number for food products for export to the USA or the ACID number for export to Egypt.

In this context; In the letter received from the said General Directorate, in which the General Directorate of Customs asked the General Directorate of International Agreements and European Union for their opinions on the subject;

- Since issues such as the arrangement of proof of origin and circulation documents used in preferential trade, their formal features and what information to include in their content are determined by international agreements, phrases that are not foreseen in the legislation should not be written on the documents used in preferential trade, unless the contrary is accepted by the addressee country,
- Although it is not stipulated in international legislation to the proof of origin and circulation documents used in preferential trade, if any phrase is desired to be added for reasons arising from the domestic legislation
of the importing party country, this request can be evaluated by taking the opinion of the preferential trade partners,
- In this context, as a result of the negotiations with the Egyptian Customs Administration regarding the requests for writing the ACID number on the origin documents within the scope of exports to Egypt by sea and air, it was stated that the ACID number was requested to be written in all proof of origin and circulation documents, but this number was not requested by the exporting country. It is stated that it has been learned that attaching a label to the area or writing with an ink pen is also considered appropriate, and negotiations with the Egyptian Customs Administration on the subject are continuing.

In this context, the request to write an ACID number on the EUR.1 and EUR-MED Movement Documents issued both manually and electronically via MEDOS in Turkey is not deemed appropriate, and in order to avoid a negative impact on our exports, if requested by the exporter, the relevant number can be written as EUR.1 and EUR. It is stated that it is possible to record EUR-MED Movement Documents in the aforementioned documents by the exporter, his legal representative or the importer after the visa process, by writing them manually with an ink pen or on an adhesive label and sticking them.

On the other hand, the procedures and principles regarding certificates of origin are determined by each country's own domestic legislation, and it is stated that in our country, issues regarding the non-preferential origin of goods are included in articles 17 to 21 of the Customs Law and articles 33 to 42 of the Customs Regulation. Article 40 of the Customs Regulation regarding the

as of Sep 21th, 2026

information to be included in the certificate of origin lists the information that must be included in the documents in question and, also states that the certificate of origin will contain all the necessary details to ensure the identification of the product. In this context, it is stated that if requested by the exporters or their legal representatives, it is possible to write additional information regarding the goods or the export of the goods in question in the"Observations"(Remarks) box no. 5 of the certificate of origin.

Endonezya'ya gönderi yaparken dikkat edilmesi gerekenler.
About shipments to Indonesia…

Ne oldu?
Endonezya 1 Ağustos 2021 tarihinde, uluslararası gönderilerin yerel gümrük mercileri tarafından gümrükten geçirilme şeklini etkileyebilecek yeni bir düzenleme getirmiştir. Bu yeni düzenlemeye uymamak, gönderi gecikmelerine sebep olabilir. Düzenleme 1 Ağustos 2021 itibariyle Endonezya dışında bulunan göndericilerin şunları yapmasını gerektirir:
(1) Her ithal gönderi için Endonezya'daki konsinyelerinin/alıcılarının Vergi Kimlik Numaralarını (NPWP) edinmek ve
(2) Vergi Kimlik Numarasını (NPWP) Havayolu Konşimentosu ve Ticari Faturanın "Konsinye" veya "Alıcı" bölümüne yazmak.

Kimleri etkiler? **Avrupa ve Endonezya arasında ithalat yapan herkes.**
What happened?
On August 1, 2021, Indonesia introduced a new regulation that may affect the way international shipments are cleared by local customs authorities. Failure to comply with this new regulation may result in shipping delays. As of August 1, 2021, the regulation requires shippers located outside Indonesia to:
(1) Obtain Tax Identification Numbers (NPWP) of consignees/consignees in Indonesia for each imported shipment, and
(2) Writing the Taxpayer Identification Number (NPWP) in the "Consignment" or "Consignee" section of the Air Waybill and Commercial Invoice.

Who does it affect?
Anyone who imports between Europe and Indonesia.

UYARILAR…
WARNINGS…
Ormansızlaşmaya İlişkin Avrupa Birliği Yönetmeliği (EUDR)…
European Union Directive Deforestation …

Nedir?
Ormansızlaşmaya ilişkin AB Yönetmeliği (EUDR), AB pazarının küresel ormansızlaşma/orman bozulması ve biyolojik çeşitlilik kaybı üzerindeki etkisini sınırlamak, ormansızlaşmadan arındırılmış tedarik zincirlerini teşvik etmek, AB'nin sera gazı (GHG) emisyonlarına katkısını azaltmak ve insan hakları ile yerli halkın haklarını korumak amacıyla yürürlüğe konmuştur.

Why?
The EU Regulation on Deforestation (EUDR) aims to limit the impact of the EU market on global deforestation/forest degradation and biodiversity loss, promote deforestation-free supply chains, reduce the EU's contribution to greenhouse gas (GHG) emissions, and protect human rights and the rights of indigenous people. has been put into effect.

Hangi ürünler yönetmeliğe dahildir?
Yedi temel ürünün ticaretini yapan işletmelerin, bu malların/ürünlerin yakın zamanda ormansızlaştırılmış alanlardan gelmediğini veya orman tahribatına katkıda bulunmadığını kanıtlamaları gerekecektir. Bu ürünler şunlardır:

palmiye yağı · sığır · soya · kahve · kakao · kereste · kauçuk

as of Sep 21th, 2026

Bu maddelerden elde edilen ürünler de (sığır eti, mobilya veya çikolata gibi) kapsam dahilindedir.

Which products are included in the regulation?

Businesses trading seven essential commodities will need to prove that these goods/products do not come from recently deforested areas or contribute to deforestation. These products are:
• palm oil • cocoa • rubber • cattle • timber • soy • coffee
Products derived from these substances (such as beef, furniture or chocolate) are also covered.

Ne zaman uygulamaya giriyor?

EUDR, 30 Aralık 2024 tarihinden itibaren piyasaya sürülen veya ihraç edilen tüm ürünler için geçerlidir. Mikro ve küçük işletmeler için 30 Haziran 2025 tarihine kadar daha uzun bir geçiş dönemi bulunmaktadır

When does it come into effect?

EUDR applies to all products placed on the market or exported from 30 December 2024. There is a longer transition period for micro and small businesses until 30 June 2025.

Tedarik zincirindeki operatörlerin yükümlülükleri nelerdir?

Kapsamdaki ürünler, aşağıdaki koşullar yerine getirilmedikçe piyasaya sürülemez veya ihraç edilemez:
ormansızlaştırmayla ilgileri yoktur
üretildikleri ülkenin ilgili mevzuatına uygun olarak üretilmişlerdir
Durum Tespit Beyanı (DDS) kapsamındadırlar.
Durum tespiti beyanı (Komisyon'un Aralık 2024 ayı başından önce oluşturacağı) bir Avrupa siciline yüklenmeli ve şunları içermelidir:
Ürünün tedarik edildiği araziye ilişkin coğrafi bilgilerin (örneğin uydu görüntüleri) toplanması;
AB ormansızlaşma karşıtı yönetmeliğe uyumsuzluk riskinin değerlendirilmesi; ve
Risklerin ihmal edilebilir seviyelere indirilmesi.

İlgili ürünleri piyasaya süren şirketler, gerekli özenin gösterildiğini ve ihmal edilebilir bir riskten daha fazlasının tespit edilmediğini göstermek için tedarik zincirindeki DDS'lerin referans numaralarını bildirmekle yükümlüdür.

What are the obligations of operators in the supply chain?

Products in scope cannot be placed on the market or exported unless the following conditions are met:
a. They have nothing to do with deforestation
b. They are produced in accordance with the relevant legislation of the country in which they are produced.
c.
They are covered by the Due Diligence Statement (DDS).
The due diligence declaration (which the Commission will produce before the beginning of December 2024) must be uploaded to a European registry and include:

• Collection of geographical information (e.g. satellite images) regarding the land from which the product is supplied;
• Assessment of the risk of non-compliance with the EU anti-deforestation regulation; And
• Reducing risks to negligible levels.
Companies placing relevant products on the market are obliged to report the reference numbers of DDSs in the supply chain to demonstrate that due care has been exercised and that no more than a negligible risk has been detected.

Kimleri etkiler?

AB'den şu ürünleri ithal veya ihraç eden tüm işletmeler: palm yağı, sığır, soya, kahve, kakao, kereste ve kauçuk. Kapsamın genişliği hakkında bir fikir vermek gerekirse, sığır eti ve deriden mobilyaya ve kitaplar da dahil olmak üzere diğer ahşap veya kağıt ürünlerine kadar her şeyin yanı sıra soya unu ve yağı, çikolata, kahve, palmiye yağı ve türevleri ile lastik gibi kauçuk ürünleri de kapsayacaktır.

Who does it affect?

All businesses importing or exporting the following products from the EU: palm oil, cattle, soya, coffee, cocoa, timber and rubber. To give an idea of the breadth of scope, it will cover everything from beef and leather to furniture and other wood or paper products, including books, as well as soy flour and oil, chocolate, coffee, palm oil and its derivatives, and rubber products such as tires.

as of Sep 21th, 2026

Ne yapılması gerekir?

İşletmeler, EUDR'nin tedarik zincirleri üzerindeki etkisini göz önünde bulundurmalı ve 30 Aralık 2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan yeni yükümlülüklere hazırlanmalıdır. AB pazarına giren veya çıkan ürünlerin 31 Aralık 2020'den bu yana ormansızlaştırılmış veya orman bozulmasına maruz kalmış arazilerden gelmediğinden emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Bu tür ürünler EUDR ile uyumlu değilse, AB pazarına sunulamazlar.

İlgili linke tıklayarak detaylardan yararlanabilirsiniz.
https://environment.ec.europa.eu/topics/forests/deforestation/regulation-deforestation-free-products_en

What needs to be done?

Businesses should consider the impact of the EUDR on their supply chains and prepare for the new obligations that will come into force on 30 December 2024. It is your responsibility to ensure that products entering or leaving the EU market do not come from land that has been deforested or subject to forest degradation since 31 December 2020. If such products are not EUDR compliant, they cannot be placed on the EU market.

You can benefit from the details by clicking on the relevant link.
https://environment.ec.europa.eu/topics/forests/deforestation/regulation-deforestation-free-products_en

Singapur'a gönderi yaparken dikkat edilmesi gerekenler.
About shipments to Sıngapore…

Singapur'da satın alınan düşük değerli ürünler Mal ve Hizmet Vergisine (GST) tabi iken, denizaşırı ülkelerden satın alınan ve ithal edilen aynı ürünler vergiye tabi değildir.

1 Ocak 2023'ten itibaren geçerli olmak üzere GST, Singapur'daki tüketiciler tarafından GST'ye kayıtlı tedarikçilerden satın alınan ithal düşük değerdeki mallar için de geçerlidir.

Singapur'a düşük değerli ürünler satarken ve gönderirken, göndericinin bahsi geçen tedarikler için GST'yi kaydettirmesi, ücretlendirmesi ve muhasebeleştirmesi gerekebileceği anlamına gelir.

Düşük değerli ürünler, satış noktasındaki ürünler olarak tanımlanmaktadır.

Gümrüğe tabi olmayan veya gümrüğe tabi olmakla birlikte gümrük vergisi veya özel tüketim vergisi ödenmesi gerekmeyen mallar ve MHV'den muaf değillerdir.

Singapur dışında bulunurlar ve Singapur'a hava veya posta yoluyla teslim edileceklerdir.

400 Singapur Doları (SGD) tutarındaki MHV ithalat indirimi eşiğini aşmayan bir değere sahiplerdir.

***

Low value items purchased in Singapore are subject to Goods and Services Tax (GST), while the same items purchased and imported from overseas are not taxable.

Effective January 1, 2023, GST also applies to imported low value goods purchased by Singapore consumers from GST registered suppliers.

It means that when selling and shipping low value items to Singapore, the shipper may be required to register, charge and account for GST for said supplies. Low value products are defined as products at the point of sale.

Goods that are not subject to customs or are subject to customs but do not need to pay customs duty or excise duty, and are not exempt from MHV.

They are located outside of Singapore and will be delivered to Singapore by air or post.

They have a value that does not exceed the MHV import reduction threshold of 400 Singapore Dollars (SGD).

as of Sep 21th, 2026

Kimler etkilenir?

Singapur dışına ait düşük değerli ürünlerin tedarikçisi iseniz, aşağıdaki durumlarda Singapur'da MHV için kayıt yaptırmanız gerekmektedir. 1 milyon SGD'yi aşan yıllık küresel ciroya sahipseniz ve/veya Singapur'a 100.000 SGD'yi aşan düşük değerli ürünlerin işletmeden tüketiciye tedariğini yapıyorsanız. Elektronik pazar yeri işletmecisi veya yeniden teslim edenler: Belirli koşullar altında, düşük değerli ürünlerin tedarikçisi olarak da kabul edilebilirsiniz. Bu durumda, tedarikçiler yerine düşük değerli ürün tedariklerinde GST için kayıt yaptırmanız, ücretlendirmeniz ve hesap vermeniz gerekir.

Who is affected?

If you are a supplier of low value products outside of Singapore, you must register for MHV in Singapore if: You have annual global turnover in excess of SGD 1 million and/or supply business-toconsumer low value products in excess of SGD 100,000 to Singapore.

Electronic marketplace operator or re-suppliers: Under certain conditions, you may also be considered a supplier of low-value products. In this case, you must register, charge and account for GST on low value product supplies rather than suppliers.

***

Ne yapılması gereklidir?

Kriterleri karşılayan denizaşırı satıcılar şunları yapmalıdır:

Singapur Yurt Dışı Satıcı Mal ve Hizmet Vergisi (GST) kayıt numarası için başvurun
https://form.gov.sg/628c35095285380016698317

Değeri 400 SGD'ye kadar olan her ürün için satın alma sırasında MHV tahsil ediniz.

Gönderi Ticari Faturası üzerinde aşağıdaki bilgileri açıkça belirtiniz.
• Singapur GST kayıt numarası
• Her bir ürün için satın alma sırasında MHV tahsilatının tamamlandığına dair gösterge
Daha fazla bilgi için lütfen https://www.iras.gov.sg/taxes/goods-services-tax-(gst)/consumers/gst-on-imported-low-value-goods adresini ziyaret ediniz.

What needs to be done?

Overseas sellers who meet the criteria must: Apply for the Singapore Overseas Seller Goods and Services Tax (GST) registration number https://form.gov.sg/628c35095285380016698317

Charge MHV at the time of purchase for each product worth up to SGD 400.

Clearly indicate the following information on the Shipping Commercial Invoice.
• Singapore GST registration number
• Indication of completion of MHV collection at the time of purchase for each product.
• For more information, please visit https://www.iras.gov.sg/taxes/goods-services-tax-(gst)/consumers/gst-on-imported-low-value-goods

İspanya'ya kargo yapılacak tek kullanımlık plastik ürünlere vergi geldi!
Tax on single-use plastic products to be cargo made in Spain!

1 Ocak 2023 tarihinden itibaren İspanya yeni bir uygulamaya gitti.

2021'de Avrupa Birliği, tüm Üye Devletleri geri dönüştürülmemiş plastik ambalaj atıklarını azaltmaya ve Avrupa Plastik Stratejisini uygulayarak Avrupa'nın döngüsel ekonomiye geçişini teşvik etmek için zorunlu bir katkı sağladı.

Bazı Üye Devletler, geri dönüştürülmemiş plastik ambalaj atıklarının kilogramı başına 0,8
Avroluk tek tip bir katkı payını kendi bütçelerinden öderken, diğerleri verginin tüccarlardan toplanması için ulusal sistemlerin uygulanması üzerinde çalışmaktadır.

As of January 1, 2023, Spain went to a new practice.

In 2021, the European Union made an imperative contribution to all Member States to reduce waste of non-recycled plastic packaging and to promote Europe's transition to a circular economy by implementing the European Plastics Strategy.

as of Sep 21th, 2026

Some Member States pay a uniform contribution of EUR 0.8 per kilogram of non-recycled plastic packaging waste from their own budgets, while others are working on implementing
national systems for collecting the tax from traders.

***

Kimler etkilenir?

İspanya'ya tek kullanımlık plastik kap ithal edenler ve/veya edecekler:

1 Ocak 2023 tarihinden, tek kullanımlık plastik kaplar için ek Plastik Vergisi, İspanya'da üretilen, başka bir Avrupa Birliği üye devletinden satın alınan veya Avrupa Birliği dışından

İspanya'ya ithal edilen plastik ambalaj ürünlerinde bulunan işlenmemiş plastik malzemenin kilogramı başına 0,45 Avro olarak uygulanacaktır.

Who is affected?

Those who import and/or will import disposable plastic containers to Spain:
From 1 January 2023, the additional Plastics Tax for disposable plastic containers will be EUR 0.45 per kilogram of unprocessed plastic material contained in plastic packaging products manufactured in Spain, purchased from another European Union member state, or imported into Spain from outside the European Union. will be applied.

Ek plastik vergisine tabii ürünler nelerdir?

1. İster boş olarak ister tasarlandığı işlev için sunulduğu biçimde sunulsun, ürünleri içermek, korumak, işlemek, dağıtmak ve sunmak için tasarlanmış plastik içeren yeniden kullanılamaz ambalajlar.

2. Plastik içeren yeniden kullanılamayan ambalajların kapatılmasını, pazarlanmasını veya sunulmasını sağlayan cihazlar.

3. Yeniden kullanılamayan ambalajların üretiminde kullanılan, kısmen de olsa plastikten oluşan preformlar da dahil yarı mamuller.

What are the products subject to additional plastic tax?

1. Non-reusable packaging containing plastics designed to contain, protect, process, distribute and present products, whether presented empty or as presented for the intended function.

2. Devices for sealing, marketing or presenting non-reusable packaging containing plastics.

3. Semi-finished products, including preforms, consisting, at least in part, of plastic, used in the manufacture of non-reusable packaging.

***

Ek plastik vergisi kapsamı dışında tutulan ürünler nelerdir?

1. Yukarıdaki koşullardan herhangi birine sahip ancak tıbbi preparat, sağlık ürünleri, özel tıbbi kullanım amaçlı gıdalar, hastane kullanımı için bebek preparatları ve sıhhi kaynaklı tehlikeli atıkları içermesi ve koruması amaçlanan ürünler

2. Tarımsal veya hayvancılık amaçlı yem veya tahıl silajı için balyalarda kullanılan plastik rulolar.

3. Aylık toplam ithalat 5 kiloyu geçmediğinde plastik içeren yeniden kullanılamayan ambalajlar.

4. Ek Plastik Vergisine tabi ürünlere dahil edilmek üzere tasarlanmış boyalar, mürekkepler, cilalar ve yapıştırıcılar.

5. Ürünlerin muhafazası, korunması ve taşınması işlevlerini yerine getirebilen ancak söz konusu ürünlerle birlikte teslim edilmek üzere tasarlanmamış olan ve plastik içeren yeniden kullanılamayan ambalajlar.

6. Madde 2 veya 3 altında listelenen yukarıdaki koşullara sahip ürünler yeniden kullanılamayan ambalaj üretiminde kullanılmaz.

What are the products excluded from the scope of the additional plastic tax?

1. Products that meet any of the above conditions but are intended to contain and protect medicinal preparations, health products, foods for special medical use, infant preparations for hospital use, and hazardous waste of sanitary origin

2. Plastic rolls used in bales for agricultural or livestock feed or grain silage.

as of Sep 21th, 2026

3. Non-reusable packages containing plastics when the total monthly imports do not exceed 5 kilos.

4. Paints, inks, varnishes and adhesives designed for inclusion in products subject to the Additional Plastics Tax.

5. Non-reusable packaging containing plastics, which can perform the functions of preserving, protecting and transporting products, but is not designed to be delivered with such products.

6. Products with the above conditions listed under clause 2 or 3 are not used in the production of non-reusable packaging.

Ne yapılması gereklidir?

Tek kullanımlık plastik ürünlere uygulanan ek vergi ithalat sırasında ödenir ve tahsil edilen tutar REC faturasında ek vergi altında belirtilir.

İspanya'ya ek Plastik Vergisi kapsamına giren herhangi bir ürünü gönderen göndericiler, hesaplamalarda herhangi bir hatayı önlemek için ticari faturalarında ürünlerinde bulunan işlenmemiş plastiğin doğru miktarını belirtmelidirler.

Ayrıca Avrupa Komisyonu Resmi İnternet Sitesini ziyaret edebilirsiniz.
https://ec.europa.eu/info/strategy/eu-budget/long-term-eu-budget/2021-2027/revenue/own-resources/plastics-own-resource_en

What needs to be done?

The additional tax applied to single-use plastic products is paid at the time of import and the amount collected is stated under the additional tax on the REC invoice.

Shippers shipping any product to Spain that are covered by the additional Plastic Tax must indicate on their commercial invoice the correct amount of raw plastic contained in their product to avoid any errors in calculations.

You can also visit the Official Website of the European Commission.
https://ec.europa.eu/info/strategy/eu-budget/long-term-eu-budget/2021-2027/revenue/own-resources/plastics-own-resource_en

İtalya'ya yapılacak gönderilerde radyometrik kontrol!
Radiometric Control for shipments to Italy!

Aralık 2022 tarihinden itibaren İtalya yeni bir ürün kontrol uygulamasına gitti.

1 Temmuz 2022 tarihinde, iyonlaştırıcı radyasyona maruz kalmaktan kaynaklanan tehlikelere karşı koruma için temel güvenlik standartlarını belirleyen 2013/59/ EURATOM sayılı AB Konseyi Direktifi temelinde, İtalya'ya metalik malzemelerin (yarı mamul veya bitmiş ürünler) ithalatına yönelik yeni radyometrik gözetim düzenlemeleri getirilmiştir.
Bazı metalik ürünler, yetkili bir dış kuruluş tarafından gerçekleştirilmesi gereken özel kontrollere tabidir. İthalat gümrük beyannamesi düzenlenmeden önce bir denetim sertifikası sağlanmalıdır. Radyometrik kontrol sertifikası, AB üyesi olmayan bir ülkede, bu ülke ile karşılıklı bir tanıma olması koşuluyla düzenlenebilir. Şu anda karşılıklı tanıma anlaşması sadece İsviçre ile yapılmaktadır.

From December 2022, Italy went to a new product control application.

On 1 July 2022, new radiometric surveillance regulations were introduced for the import of metallic materials (semi-finished or finished products) into Italy, on the basis of the European Council Directive 2013/59/EUATOM, which sets the basic safety standards for Protection against hazards arising from exposure to ionizing radiation.

Some metallic products are subject to special controls that must be carried out by an authorized external organization. An inspection certificate must be provided before the import customs declaration is issued.
A radiometric control certificate can be issued in a non-EU country, provided there is mutual recognition with that country. Currently, the mutual recognition agreement is made only with Switzerland.

as of Sep 21th, 2026

Radyometrik takip ne demektir?

Radyometrik takip, radyoaktif anomalileri tespit etmek amacıyla hurda, yarı mamul ve diğer tüm metal malzemelerin incelenmesidir.

Bu kategoriye giren ürünlerin ve HS kodlarının tam listesine https://www.reckargo.com/images/bilgilendirme/2023-04-06-13-10-58_642e9ab2b3cbf.pdf ulaşabilirsiniz.

Radyoaktif ölçümler, en küçük radyoaktif anomalileri bile tespit etmek için sodyum iyodür sintilatörlü bir sonda ile donatılmış özel ve çok hassas cihazlarla bir kabın dış duvarlarının yakınında yapılır.

What does radiometric tracking mean?

Radiometric monitoring is the examination of scrap, semi-finished and all other metal materials in order to detect radioactive anomalies.

Full list of products and HS codes falling into this category you can reach https://www.reckargo.com/images/bilgilendirme/2023-04-06-13-10-58_642e9ab2b3cbf.pdf.
Radioactive measurements are made near the outer walls of a container with special and very sensitive instruments equipped with a sodium iodide scintillator probe to detect even the smallest radioactive anomalies.

Kimler etkilenir?

Bu yönetmelik değişikliği, listelenen mamul metal ürünleri, yarı mamul metal ürünleri ve/veya hurda ve/veya diğer atık metal malzemeleri İtalya'ya ithal edenleri etkilemektedir.

Who is affected?

This regulation change affects importers of listed finished metal products, semi-finished metal products and/or scrap and/or other waste metal materials into Italy.

Ne yapılması gereklidir?

Her gönderi denetlenmelidir. Aynı tür ürünleri düzenli olarak ithal eden satıcılar için genel izin imkânı yoktur.
Gönderinin varışının ardından REC yetkili acentesi, radyometrik inceleme sağlayabilecek ve ilgili sertifikayı düzenleyebilecek bir üçüncü taraf tedarikçiyi belirterek gönderinin alıcısıyla iletişime geçecektir. Alıcı önerilen çözümü kabul ederse, ödeme ve incelemeye devam etmek için tedarikçi tarafından kendileriyle iletişime geçilecektir; alıcının reddetmesi durumunda, gönderi masrafları müşteriye ait olmak üzere göndericiye iade edilecektir.
Radyometrik denetimler REC yetkili acentesinin İtalya'daki tüm gümrükleme noktalarında gerçekleştirilebilir. Denetim ücreti sevkiyat başına yaklaşık 170,00 avrodur. İthalatçı tarafından doğrudan denetim şirketine ödenir. REC navlun hizmeti bedeli ve/veya ödeme tahsilatına dahil değildir.
Radyometrik denetimle ilgili maliyetleri optimize etmek için, müşterilerin bu ürün kategorilerini tek bir gönderi halinde ithal etmeleri önerilir. Soru ve bilgi almak için yurtdisihava@reckargo.com elektronik posta adresimize yazabilirsiniz.

What needs to be done?

Every shipment must be inspected. There is no general authorization facility for sellers who regularly import products of the same type.

Upon arrival of the shipment, the REC authorized agent will contact the recipient of the shipment specifying a third-party supplier who can provide radiometric inspection and issue the relevant certificate. If the buyer accepts the proposed solution, they will be contacted by the supplier to proceed with the payment and review; If the buyer refuses, it will be returned to the sender at the customer's expense. Radiometric inspections can be carried out at all customs clearance points of the REC authorized agency in Italy.

The inspection fee is approximately 170.00 Euros per shipment. It is paid by the importer directly to the audit firm. It is not included in the REC freight service fee and/or payment collection.

To optimize the costs associated with radiometric inspection, it is recommended that customers import these product categories in a single shipment. For questions and information, you can write to our e-mail address yurtdisihava@reckargo.com

Şili'ye yapılacak gönderilerde vergi kimlik numarası gerekliliği!
Tax identification number requirement for shipment to Chile!

Ulusal Gümrük Hizmeti SNA (Servicio Nacional de Aduanas), gönderinin türüne ve değerine bakılmaksızın 1 Şubat 2022 tarihinden itibaren Şili'ye yapılan tüm gönderiler için Özel Vergi Numarası RUT (Rol Único Tributario) eklenmesi gerektiğini belirtti.
Yurtdışından Şili'ye gelen tüm gönderilere, Şili Gümrük yetkilisi tarafından tutulmaması için alıcının özel vergi numarası eklenmelidir. Özel vergi numarası olmadan gelen gönderiler reddedilebilir ve özel vergi numarası verilmeden gümrükten geçirilmesine izin verilmeyebilir. Ayrıca taşıyıcıya da para cezası uygulanabilir. Gönderiler özel vergi numarası ile alıcının adı, soyadı ve/veya şirket adını da içermelidir.

The National Customs Service SNA (Servicio Nacional de Aduanas) stated that Special Tax Number RUT (Role Único Tributario) must be added for all shipments to Chile from 1 February 2022, regardless of the type and value of the shipment.

as of Sep 21th, 2026

All shipments from abroad to Chile must be accompanied by the recipient's custom tax number so that they are not held by Chilean Customs. Shipments arriving without a custom tax number may be rejected and not allowed to clear customs without a custom tax number. A fine may also be imposed on the carrier.
Shipments must include the recipient's first, last name, and/or company name, along with the custom tax number.

Kimler etkilenir? Ne yapılması gereklidir?

Şili'ye gönderi yapan herkesi etkiler. 1 Şubat 2022 tarihinden itibaren Şili'ye tüm gönderiler için.

Who is affected? What needs to be done?

It affects anyone shipping to Chile. For all shipments to Chile from 1 February 2022.

Endonezya'ya yapılacak gönderilerde yeni düzenleme…
New regulation for shipments to Indonesia…

1 Ağustos 2021 tarihinden geçerli olarak Endonezya, uluslararası gönderilerin yerel gümrük idareleri tarafından gümrükten geçirilme şeklini etkileyebilecek yeni bir düzenleme getirmiştir. Bu yeni düzenlemeye uymamak, gönderi gecikmelerine sebep olabilir.
Düzenleme geçerli tarihten itibaren Endonezya dışında bulunan göndericilerin şunları yapmasını gerektirir:
1. Her ithal gönderi için Endonezya'daki konsinyelerinin / alıcılarının Vergi Kimlik
Numaralarını (NPWP) edinmek;
2. Vergi Kimlik Numarasını (NPWP) Havayolu Konşimentosu ve Ticari Faturanın"Konsinye" veya "Alıcı" bölümüne yazmak.

Kimler etkilenir?

Endonezya'ya gönderi yapan herkesi etkiler.
Effective August 1, 2021, Indonesia has introduced a new regulation that may affect the way international shipments are cleared by local customs authorities. Failure to comply with this new regulation may result in shipment delays.
The regulation requires shippers located outside of Indonesia as of the current date to:
commercial invoice for all shipments to Chile from 1 February 2022. ticari faturaya Özel Vergi Numarası RUT eklenmelidir.
1. Obtain the Tax Identification Numbers (NPWP) of their consignee/consignee in Indonesia for each imported shipment;
2. Write the Tax Identification Number (NPWP) in the "Consignment" or "Consignee" section of the Airway Bill of Lading and Commercial Invoice.

Who is affected?

It affects everyone shipping to Indonesia.

Suudi Arabistan'a giden gönderiler için Kısa Adres Kodu…
Short Adress Code for shipments to Saudi Arabia…

Suudi Arabistan Krallığı'ndaki yeni düzenlemeler, gönderilerin daha hızlı teslim edilmesini sağlamak için Suudi Arabistan'a gönderi yapan tüm müşterilerin alıcıya ait bir 'Kısa Adres kodu/Ulusal Adres' girmesini gerektirmektedir.

Bu gereklilik, ülke içerisinden veya yurt dışından Suudi Arabistan'a ya da Suudi Arabistan sınırları içerisinde gönderim yapan herkesi etkilemektedir.

Bu gereklilik halihazırda yürürlüktedir ve önümüzdeki dönemde ulusal adres, Suudi Arabistan'da ikamet eden, vatandaş olan ve faaliyet gösteren tüm şirketler için zorunlu hale gelecektir.

Olası gecikmeleri veya gönderilerin iadesini önlemek için lütfen yeni gerekliliklere uyun ve paketlerinizin varış yerlerine ulaşmasını sağlamaya yardımcı olun.

'Kısa Adres kodu/Ulusal Adres' hakkında daha fazla bilgiye https://sponline.com.sa/en/national-adress-1/ adresinden ulaşabilirsiniz.

New regulations in the Kingdom of Saudi Arabia require all customers shipping to Saudi Arabia to enter a 'Short Address code/National Address' of the recipient to ensure faster delivery of shipments.

This requirement affects anyone sending shipments from within the country or abroad to or within the borders of Saudi Arabia.

as of Sep 21th, 2026

This requirement is already in force and in the coming period, the national address will become mandatory for all companies that reside, are citizens and operate in Saudi Arabia.

To avoid possible delays or returns, please comply with the new requirements, and help ensure your packages reach their destination.

You can find more information about 'Short Address code/National Address' at
https://sponline.com.sa/en/national-adress-1/

WARNING · UYARI !

1. Macaristan uluslararası transit yük taşımacılığının yalnızca belirlenmiş transit güzergâh ağında faaliyet göstermeye devam edebileceği, aksi takdirde 1.000 Avro para cezasının söz konusu olabileceği belirtilmektedir. Bu uygulamanın çerçevelerine bağlı olarak teslimat sürelerinde düzenleme ve değişiklikler olabilecektir.

   Hungary states that international transit freight transport can only continue to operate within the designated transit route network; otherwise, a fine of €1,000 may be imposed. Depending on the framework of this regulation, there may be adjustments and changes to delivery times.

2. 1 Temmuz 2026'dan itibaren Avrupa Birliği (AB), üçüncü ülkelerden ve bölgelerden AB gümrük bölgesine ithal edilen düşük değerli mallar için yeni gümrük vergisi kuralları getirecektir. Bu değişiklikler, uluslararası gönderileri alan herkesi (işletmeler, e-ticaret satıcıları, pazar yerleri ve tüketiciler) etkileyecek ve sınır ötesi gönderim ve satış şeklinizi etkileyebilir. Detaylı bilgi için yurtdisihava@reckargo.com yazabilirsiniz.

   Yeni 3 € gümrük vergisi uygulanacak. Şimdiye kadar, 150 €'yu aşmayan içsel değere sahip ithal mallar, "de minimis" olarak bilinen, vergi muafiyeti kapsamında AB'ye ithalat vergisi ödemeden girebiliyordu.

   1 Temmuz 2026'dan itibaren bu muafiyet sona eriyor.
   150 €'yu aşmayan içsel değere sahip ithal mallar için, gümrük ithalat beyannamesinin her satırı için (tarife sınıflandırmasına bağlı olarak bir veya daha fazla kalem içerebilir) 3 € gümrük vergisi uygulanacaktır.

   Birkaç istisna vardır:
   • B2B KDV kayıtlı alıcılar için standart vergi oranları uygulanacaktır.

   • IOSS şeması kapsamında satılmayan serbest ticaret anlaşması gönderileri için vergi indirimi uygulanabilir.

   Ancak, IOSS - Tek Durak İthalat Sistemi kapsamında satılan serbest ticaret anlaşması gönderileri için, 3 € gümrük vergisi beyan edilen her kalem için uygulanacaktır.

   From 1 July 2026, the European Union (EU) will introduce new customs duty rules for low-value goods imported into the EU customs territory from third countries and regions. These changes will affect everyone involved in international shipments (businesses, e-commerce sellers, marketplaces, and consumers) and may impact how you Shıp and sell across borders. For more information, please contact yurtdisihava@reckargo.com

   New €3 customs duty will be applied. Until now, imported goods in a shipment with an intrinsic value not exceeding €150 could enter the EU without paying import duty under what is known as “de minimis”, an exemption from duty being applied. From July 1, 2026, this exemption ends. For imported goods in a shipment with an intrinsic value not exceeding €150, a €3 customs duty will be applied per each line of the customs import declaration (which can contain one or more items, depending on the tariff classification). There are a few exceptions:
   • For B2B VAT registered recipients, standard duty rates will be applied.
   • For free trade agreement shipments not sold under the IOSS scheme, duty relief can be applied. (However, for free trade agreement shipments sold under the IOSS – Import One Stop Shop scheme, the €3 customs duty will be applied per declared item).

as of Sep 21th, 2026

3. Yeni CPSC eDosyalama gereksinimi 8 Temmuz 2026'dan itibaren yürürlükte 8 Temmuz 2026'dan itibaren geçerli olmak üzere, ABD Tüketici Ürün Güvenliği Komisyonu (CPSC), CPSC tarafından düzenlenen ürünlerin tüm ABD ithalatçılarından, ABD'ye giriş sırasında Katılımcı Devlet Kurumu (PGA) onayı için gerekli veri unsurlarını elektronik olarak dosyalamalarını (eDosya) talep etmektedir. ABD'ye giriş sırasında 2.400'den fazla ABD Uyumlaştırılmış Tarife Kodu bu gereksinim kapsamına girmektedir.

   Tam CPSC PGA mesaj seti, ithalatçıların ithal edilen her ürün için ek veri unsurları sağlamasını gerektirecektir. İşlemi kolaylaştırmak için, ithalatçılar ürün hakkında bilgileri CPSC'nin Ürün Kayıt Defterine önceden kaydedebilir ve aracıya kısaltılmış bir CPSC mesaj seti iletmesine olanak tanıyabilir. Son raporlar, CPSC Ürün Kayıt Defteri sürecinin tamamlanmasının biraz zaman alabileceğini göstermektedir, bu nedenle,
   ilgilenen ithalatçıların CPSC Ürün Kayıt Defterine mümkün olan en kısa sürede kaydolmalarını öneririz. Onay işlemlerinde gecikmeleri önlemek için, eDosyalama girişimine hazırlanmanızı önemle tavsiye ederiz.

   New CPSC eFiling requirement live since July 8, 2026 Effective July 8, 2026, the U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) is requiring all U.S. importers of CPSC regulated products to electronically file (eFile) the data elements needed for Participating Government Agency (PGA) clearance at the time of entry into the United States. More than 2,400 U.S. Harmonized Tariff Codes fall under this requirement.

   The full CPSC PGA message set will require importers to provide additional data elements for each product
   imported. To streamline the process, importers may pre-file information about the product in CPSC's Product Registry allowing the broker to transmit an abbreviated CPSC message set. Recent reports have indicated that it may take some time to complete the CPSC Product Registry process, so we recommend importers register in the CPSC Product Registry as soon as possible, if interested. To prevent clearance delays, we strongly encourage you to prepare for the eFiling initiative.

Polonya'da Elektronik Taşımacılık Denetim Sistemi güncellemesi.
Update to SENT in Poland.

SENT nedir?
SENT, "hassas" olarak nitelendirilen malların kara ve demir yoluyla taşınmasını izlemeye yönelik Polonya menşeli bir elektronik sistemdir. Sistemin temel amacı, mal taşımacılığına ilişkin düzenlemelere uyulmasını sağlamak ve vergi sistemini güvence altına almak amacıyla yurt içi ve uluslararası taşımacılıkta hassas malların akışını denetlemektir.

2026'da neler değişiyor?
17 Mart 2026 itibarıyla sistem; giyim, ayakkabı ve belirli tekstil ürünleri gibi daha fazla ürünü kapsamına almaktadır.

What is SENT?

SENT is a Polish electronic system for monitoring road and rail transport of so-called sensitive goods. The main goal of the system is to ensure compliance with the regulations of transport of goods and control the flow of sensitive goods in domestic and international transport in order to seal the tax system.

What changes in 2026?
As of March 17, 2026, the system covers more products such as clothing, footwear, and certain kinds of textiles.

as of Sep 21th, 2026

TYPE OF GOODS	CODE HS/GTIP	Actual Weight – Number of pieces	EXCLUSIONS
KNITTED OR CROCHETED CLOTHING AND CLOTHING ACCESSORIES	61	>10 kg.	
NON-KNITED CLOTHING AND CLOTHING ACC.	**62**	**>10 kg.**	
WORM CLOTHING AND OTHER WORM ARTICLES	6309.00.00	>10 kg.	
FOOTWEAR	64	**>20 kg pcs in a parcel**	PARTS OF FOOTWEAR, 6403
MIXED SHIPMENTS OF NEW CLOTHING AND FOOTWEAR	61, 62 lub 64		IF A PARCEL WITH MIXED GOODS FROM TWO DIFFERENT CHAPTERS >10 KG.

SENT sistemi şu durumlarda uygulanır:

- Polonya'nın çıkış, varış veya transit ülkesi olduğu kara ve demiryolu taşımacılığında

- Ağırlık/parça sayısı eşiklerini aşan yurt içi, uluslararası ve transit B2B (işletmeler arası) gönderilerde; faturası bulunmayan malların taşınmasında

- SENT kapsamında tanımlanan mal türlerinden birini içeren gönderilerde.

The SENT system applies in the following cases:

- Road and rail transport where Poland is the country of departure, destination, or transit.

- Domestic, international, and transit B2B (business-to-business) shipments exceeding weight/piece count thresholds, as well as the transport of goods without an invoice.

- Shipments containing goods classified under the categories defined within the SENT framework.

Bir REC müşterisi ne zaman SENT bildirimi yapmakla yükümlüdür?

- Her biri 30 kg'dan (gerçek ağırlık) ağır olan paketler halindeki malların yurt içi veya uluslararası taşınmasında (transit prosedürü kapsamında gönderilenler dahil).

- Müşterinin AEO (Yetkilendirilmiş Yükümlü) statüsüne sahip olmaması durumunda.

- Müşterinin Ulusal Gelir İdaresi Başkanı ile bir iş birliği anlaşmasının bulunmaması durumunda.

as of Sep 21th, 2026

SENT yükümlülüklerine ilişkin istisnalar nelerdir?

- Bireysel müşterilere (B2C) mal taşınması.

- Paketin gerçek ağırlığının 30 kg'ı aşmaması ve taşımanın kayıtlı bir posta operatörü tarafından gerçekleştirilmesi durumu.

Dikkat! REC uluslararası bir teslimat hizmeti sağlayıcısıdır; ve giyim, ayakkabı ile belirli tekstil ürünlerini içeren, 30 kg'a kadar olan malların gönderimini yapabilir.

When is a REC customer required to submit a SENT notification?

- For domestic or international transport of goods in packages weighing more than 30 kg each (actual weight), including those sent under the transit procedure.

- If the customer does not hold AEO (Authorized Economic Operator) status.

- If the customer does not have a cooperation agreement with the Head of the National Revenue Administration.

What are the exceptions to SENT obligations?

- Transport of goods to private individuals (B2C).

- Cases where the actual weight of the package does not exceed 30 kg and the transport is carried out by a registered postal operator.

Note! REC is an international delivery service provider; it can ship goods weighing up to 30 kg, including clothing, footwear, and certain textile products.

Kurye paketlerinin (gerçek ağırlığı 20 kg'a kadar olan posta paketleri) taşınması.

Peki ya aracılar/komisyoncular/lojistik hizmet sağlayıcıları (LSP'ler)?

Eğer bir aracı posta operatörü statüsünde değilse, yalnızca 20 kg'a kadar gönderim yapabilir.

Transportation of courier packages (postal packages with an actual weight of up to 20 kg).

What about intermediaries, brokers, or logistics service providers (LSPs)?

If an intermediary does not hold the status of a postal operator, it can only ship items weighing up to 20 kg.

SENT bildirimi nasıl yapılır?

Belirli malların taşıyıcısı, göndereni veya alıcısı (üstlendikleri role bağlı olarak); kayıt formunu doldurmak, malları PUESC sistemine bildirmek ve örneğin bir referans numarası almak ya da coğrafi konum verilerini sağlamakla yükümlüdür.

Soru-Cevap:

S: Müşterim şahıslara kıyafet gönderiyor; SENT bildirimi yapması gerekiyor mu?

C: Bireysel müşterilere (B2C) yönelik paket gönderimleri SENT yükümlülüğü kapsamı dışındadır.

as of Sep 21th, 2026

How is a SENT notification made?

The carrier, consignor, or consignee of specific goods (depending on their respective roles) is required to complete the registration form, declare the goods in the PUESC system, and—for instance—obtain a reference number or provide geolocation data.

Q: My client sends clothing to private individuals; do they need to make a SENT notification?

A: Parcel shipments to individual customers (B2C) fall outside the scope of SENT obligations.

Bahsi Geçen Yönetmeye Göre Hizmet ve Mevzuat Etkileri (14 Eylül 2026 itibarıyla)

S: Müşterim, Polonya'daki mağazalarına doğrudan giyim ve ayakkabı gönderimi yapıyor; SENT bildirimi yapmaları gerekiyor mu?

C: Paket ağırlığının 30 kg'ı aşması, müşterinin AEO (Yetkili Ekonomik Operatör) statüsüne sahip olmaması veya müşterinin Ulusal Gelir İdaresi Başkanı ile bir iş birliği anlaşmasının bulunmaması durumunda SENT yükümlülüğü geçerlidir.

Müşteri ayrıca, malların depolar arası transferi doğrulayan belgelerle birlikte taşınması kaydıyla, söz konusu taşımanın KDV'ye tabi faaliyetlerle bağlantılı olmaması nedeniyle kapsam dışında tutulup tutulamayacağını da kontrol etmelidir.

S: Müşterim IP hizmetini kullanarak giyim, tekstil ve ayakkabı gönderimi yapıyor; bu tür paketler için SENT uygulaması geçerli mi?

C: Seçilen hizmet ne olursa olsun, Polonya'ya ve Polonya'dan yapılan paket gönderimleri ile transit gönderimler SENT bildirimine tabidir; ancak paketlerin SENT'e bildirim yükümlülüğünden muafiyet şartlarını taşıması durumu istisnadır.

S: Müşteri, bir palet üzerinde birden fazla paket göndermek istiyor. Kendisi için en iyi öneri nedir?

C: Tercih edilen yöntem, her biri 30 kg'ın altında olan ve ayrı bir irsaliye ile düzenlenen paketler hazırlamaktır.

Service and Regulatory Impacts Under the Regulation in Question (as of September 14, 2026)

Q: My customer ships clothing and footwear directly to their stores in Poland; do they need to file a SENT declaration?

A: The SENT obligation applies if the package weight exceeds 30 kg, and the customer does not hold AEO (Authorized Economic Operator) status or does not have a cooperation agreement with the Head of the National Revenue Administration.

The customer should also verify whether the shipment might be excluded from the scope—provided the goods are transported with documentation confirming an inter-warehouse transfer—on the grounds that the transport is not linked to VAT-taxable activities.

Q: My customer ships clothing, textiles, and footwear using the IP service; does the SENT requirement apply to such packages?

as of Sep 21th, 2026

A: Regardless of the service selected, package shipments to and from Poland, as well as transit shipments, are subject to SENT declaration requirements, unless the packages meet the criteria for exemption from this obligation.

Q: The customer wants to ship multiple packages on a single pallet. What is the best recommendation for them?

A: The preferred approach is to prepare packages that each weigh less than 30 kg and are covered by a separate waybill.

Romanya: AB dışından gelen düşük değerli B2C gönderiler için yeni lojistik ücreti.

Durum:

Sınır ötesi e-ticaretin hızla büyümesi, AB dışındaki ülkelerden Avrupa Birliği'ne giren düşük değerli gönderilerin sayısında önemli bir artışa yol açmıştır. Gümrük denetimlerini iyileştirmek ve AB pazarında adil rekabeti sağlamak amacıyla yetkililer, bu gönderiler için geçerli olan kuralları güncellemektedir.

Romanya'da neler değişiyor?

1 Ocak 2026 tarihinden itibaren, AB dışından Romanya'ya giriş yapan ve beyan edilen değeri 150 Avronun altında olan B2C (işletmeden tüketiciye) gönderiler için gönderi başına 25 RON* tutarında bir lojistik ücreti uygulanacaktır.

Bu ücret, malların serbest dolaşıma girmek üzere gümrük işlemlerinin tamamlandığı AB Üye Devleti'ne bakılmaksızın geçerlidir. Bu yasal bir düzenleme olduğundan, lojistik ücreti Romanya pazarında faaliyet gösteren tüm işletmeciler için eşit şekilde uygulanacaktır.

Bilmeniz gerekenler (1 Eylül 2026 tarihi itibariyle)

• Ücret gönderi başına tahsil edilir ve çıkış noktasında gönderen tarafça (satıcı veya duruma göre satışı gerçekleştiren dijital platform) ödenir.

• Romanya'daki bireysel tüketicilerden doğrudan ücret talep edilmeyecektir.

• Hizmet sağlayıcılar, ücretin tahsil edilmesinden, beyan edilmesinden ve Ulusal Mali İdare Ajansı'na (ANAF) aktarılmasından sorumludur.

• Nihai alıcıya teslim edilmeyen gönderiler (örneğin, reddedilen veya kaybolan gönderiler) bu ücrete tabi değildir.

• Geriye dönük faturalandırma: 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında tamamlanan ancak henüz faturalandırılmamış gönderiler için, ilgili tutar manuel bir fatura aracılığıyla ayrı olarak tahsil edilebilir.

Gelecek İçin:

Ayrıntılar ülkeye göre değişiklik gösterebilse de, 2026 yılı boyunca diğer AB üye devletlerinde de düşük değerli gönderilere yönelik benzer tedbirlerin uygulamaya konulması beklenmektedir.

*NOT: Dönüşüm tutarı, göndericinin faturalandırma para birimine veya çıkış ülkesine bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Geçerli ücret tutarı için lütfen REC gönderim aracınızı ya da faturanızı kontrol edin.

as of Sep 21th, 2026

Romania: New logistics fee for low-value B2C shipments from outside the EU.

Context:

The rapid growth of cross-border e-commerce has led to a significant increase in the number of low-value shipments entering the European Union from non-EU countries. To improve customs controls and ensure fair competition within the EU market, authorities are updating the rules applicable to these shipments.

What is changing in Romania?

Starting January 1, 2026, a logistics fee of 25 RON* per shipment will apply to B2C (business-to-consumer) shipments entering Romania from outside the EU with a declared value of less than 150 Euros.

This fee applies regardless of the EU Member State where customs formalities for the release of goods into free circulation are completed. As this is a statutory regulation, the logistics fee will apply equally to all operators active in the Romanian market.

What you need to know (as of September 1, 2026)

• The fee is charged per shipment and paid by the sender (the seller or, where applicable, the digital platform facilitating the sale) at the point of origin.

• Individual consumers in Romania will not be charged directly.

• Service providers are responsible for collecting, declaring, and remitting the fee to the National Agency for Fiscal Administration (ANAF).

• Shipments not delivered to the final recipient (e.g., refused or lost shipments) are exempt from this fee.

• Retroactive billing: For shipments completed on or after January 1, 2026, but not yet invoiced, the applicable amount may be collected separately via a manual invoice.

For the Future:

Although details may vary by country, similar measures regarding low-value shipments are expected to be implemented in other EU member states throughout 2026.

*NOTE: The converted amount may vary depending on the sender's billing currency or the country of origin. Please check your REC shipping tool or invoice for the applicable fee amount.

Hizmet Etkileri Ve Gelişimler
Service Impacts & Development

as of Sep 21th, 2026

Son tarife değişikliklerinde işinizi destekliyoruz.
We support your business during the latest tariff changes.

Görev Dezavantajı
Yeniden ihraç edilen, iade edilen veya diğer izin verilen mallar için vergilerin belirlenmesi ve tahsilatı.

Duty Disadvantage
Determination and collection of duties on re-exported, returned or other authorized goods.

Gümrüklü Depolama
Envanter oluşturmayı ve yerelden yerele modelleri mümkün kılmak için yerel depolama (bağlı antrepolar.

Bonded Warehousing
Local warehousing (including bonded warehouses) to enable inventory creation and local-to-local models.

Tarife Sınıflandırması
Yeni tarife düzenlemelerine uyumu sağlayan ürün sınıflandırması.

Tariff Classification
Product classification that ensures compliance with new tariff regulations.

Güçlü Lojistik Ortağı
Küresel tedarik zincirlerini tasarlamak ve düzenlemek için uçtan uca çözüm.

Power Logistics Partner
End-to-end solution for designing and organizing global supply chains.

Serbest Ticaret Bölgesi (FTZ)
Esnek, uygun maliyetli yerel envanter için ertelenmiş giriş ve gümrüksüz depolama.

Free Trade Zone (FTZ)
Deferred entry and duty-free storage for flexible, cost-effective local inventory.

Hızlı Toplu Taşıma (BBX)
Basitleştirilmiş ve maliyet açısından verimli gümrüklemeyi mümkün kılmak için konsolide parsel gönderimi.

Break Bulk Express (BBX)
Consolidated parcel shipping to enable simplified and cost-effective customs clearance.

Gümrük Hizmetleri
Sorunsuz sevkiyat işlemlerinin sağlanması için gümrük dokümantasyon yönetimi.

Customs Services
Customs documentation management to ensure smooth shipping processes.

REC CARGO INTERNATIONAL PACKAGE TRANSPORTATION CO.
RIM +90 216 370 10 50
info@reckargo.com
HEAD OFFICE: ISTANBUL – TURKIYE